

Nouzové zásobování obyvatelstva vodou a elektrickou energií

Nouzové zásobování pitnou vodou vychází ze schváleného Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací Královéhradeckého kraje (PRVKÚK), kde v době výpadku dodávky pitné vody bude zásobování zajišťováno dopravou pitné vody pomocí cisteren, případně vodou balenou.

Nouzové zásobování užitkovou vodou bude zajišťováno z vodovodu pro veřejnou potřebu a z domovních studní. Při využívání zdrojů pro zásobování užitkovou vodou se bude postupovat podle pokynů územně příslušného hygienika.

V případě potřeby nouzového zásobování elektrickou energií budou na určené objekty připojeny mobilní zdroje energie.

Obrana státu

Řešeným územím prochází zájmová území AČR dle zákona č. 183/2006 Sb., § 175.

Ve řešeném území se nachází ochranné pásmo letiště radiolokačního prostředku a dále komunikační vedení včetně ochranného pásmá. Veškerá územní a stavební činnost v řešeném území bude předem projednána s VUSS Pardubice.

Z obecného hlediska budou respektovány příslušné kategorie komunikací vč. ochranných pásem stávajícího i plánovaného dopravního systému, návrhem ani jeho důsledky nebudou dotčeny příp. nemovitosti ve vlastnictví ČR MO.

Požární ochrana

Stávající vodovodní řady umožňují jejich využití k protipožárním účelům. Profily hlavních řadů zajišťují v současné době dodávku požární vody v potřebném tlaku prostřednictvím požárních hydrantů na síti. Pro uvažovanou výstavbu v rámci rozvojových lokalit bude zajištěn dostatečný zdroj požární vody podle ČSN 73 0873 Požární bezpečnost staveb – zásobování vodou a ČSN 75 2411 Zdroje požární vody a příjezdové komunikace pro požární vozidla podle ČSN 73 0802, resp. ČSN 73 0804.

Radonový index geologického podloží

Dle mapy radonového indexu geologického podloží se řešené území nachází v nízké a přechodné kategorii (na nehomogenních kvartérních sedimentech).

Ochrana před povodněmi

Dle zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění je limitem využití území stanovené záplavové území. U vodních toků v řešeném území je stanoveno záplavové území pro řeku Bystřici a Bašnický potok včetně aktivních zón.

3.5. Zdůvodnění koncepce veřejné infrastruktury

3.5.1. Občanské vybavení

Plochy občanského vybavení specifikované v § 2, odst. 1, písm. k, Stavebního zákona a vyhláškou č. 501/2006 (§ 6, odst. 2) jsou v návrhu územního plánu Nechanice členěny podrobněji na následující oblasti:

Občanské vybavení – veřejná infrastruktura (OV) – plochy převážně nekomerční občanské vybavenosti, sloužící např. pro vzdělávání a výchovu, sociální služby, péče o rodinu, zdravotní služby, kulturu, veřejnou správu, ochranu obyvatelstva (§ 2, odst. 1, písm. k, Zákona č. 183/2006 Sb.).

Občanské vybavení – komerční zařízení malá a střední (OM) – plochy převážně komerční občanské vybavenosti, sloužící např. pro administrativu, obchodní prodej, ubytování, stravování, služby. Vliv činností na těchto plochách a vyvolaná dopravní obsluha nenarušuje sousední plochy nad přípustné normy pro obytné zóny.

Občanské vybavení – tělovýchovná a sportovní zařízení (OS) – plochy pro tělovýchovu a sport.

Občanské vybavení – hřbitovy (OH) – plochy veřejných a vyhrazených pohřebišť.

Těžiště stabilizovaných ploch občanského vybavení je lokalizováno především do Nechanic, případně ve vazbě na hlavní komunikační tahy v území (silnice II. a III. třídy).

Občanské vybavení – veřejná infrastruktura (OV) – stabilizované plochy jsou soustředěny

převážně v jádrovém sídle – Nechanicích (Městský úřad, kulturní dům s knihovnou, základní a mateřská škola (Rašínova, Masarykova), kostely Nanebevzetí panny Marie a nejsvětější Trojice, léčebna návykových nemocí, atd.).

Občanské vybavení – komerční zařízení malá a střední (OM) umožňující zajištění potřeb obyvatel v oblasti obchodu a služeb provozovaných soukromým sektorem. Pro tuto funkci jsou samostatně vymezeny plochy lokalizované převážně u komunikací II. a III. tříd v území (Zahrada Nechanice s.r.o., Auto Nechanice, ZD Nechanice – čerpací stanice, B.E.T. s.r.o., atd.).

Občanské vybavení – tělovýchovná a sportovní zařízení (OS) - stabilizované plochy sportovních zařízení jsou v řešeném území zastoupeny prakticky rovnoměrně a vytvářejí ucelenou strukturu. Jedná se převážně o otevřené (venkovní) plochy hřišť a sportovních zařízení (hřiště ve Starých Nechanicích, Nechanicích, Suché, Tůnich, Sobětuši, sokolovna a tenisové dvorce Nechanice). Koncepce stanovená v územním plánu upřednostňuje především kvalitativní rozvoj (dovybavení) stabilizovaných ploch, příp. jejich plošné rozšíření.

Občanské vybavení – hřbitovy (OH) - rozsah těchto ploch je v území stabilizován. Plochy představují hřbitovy v Nechanicích, Lubně, Suché a vojenský hřbitov z období prusko – rakouské války r. 1866 u Komárova.

Obecná koncepce v oblasti uspořádání ploch občanského vybavení vychází ze současného optimálního rozložení jejich jednotlivých složek v území a předpokládá koncentraci převahy rozvojových lokalit do ploch navazujících na stávající provozovaná zařízení, případně do míst s vazbou na plochy dopravní infrastruktury a veřejná prostranství. Rozvoj občanské vybavenosti je umožněn také v rámci dalších ploch s rozdílným způsobem využití (zejména ploch smíšených a bydlení) v souladu s jejich hlavním a přípustným využitím.

3.5.2. Dopravní infrastruktura

Řešené území je vymezeno správním územím města Nechanice, zahrnujícím k. ú. Nechanice, Staré Nechanice, Lubno u Nechanic, Suchá u Nechanic, Tůně u Nechanic, Sobětuš, Nerošov. Území je členěno na osm základních sídelních jednotek Nechanice, Staré Nechanice, Lubno, Suchá, Tůně, Sobětuš, Nerošov, Komárov.

Z pohledu dopravních vazeb leží území mezi nadregionálními, resp. mezinárodními dopravními tahy – dálnici D11, (silnicí I/11), resp. – E67 v úseku Praha – Hradec Králové a silnicí I/35, resp. E442 v úseku Hradec Králové – Liberec (výhledově R 35).

Základní dopravní skelet města vytváří odsazené křížení průtahů silnic II/323 (Přelouč – Nechanice – Stračov u Hořic) a II/324 (Městec Králové – Nový Bydžov – Hradec Králové), s peážním úsekem (cca 400 m) situované v území mezi Nechanicemi a Starými Nechanicemi. Silnice II/323 prochází řešeným územím severojižním směrem a tvoří spojnici hlavních dopravních tahů východních Čech – dálnice D11 a silnice I/35 (R35). Silnice II/324 je vedena ve směru západ – východ, ve stopě historické urbanizační osy oblasti.

Silnice II. třídy

- | | |
|---------------|---|
| II/323 | Přelouč – křižovatka se silnicí II/333 – Nechanice – Milovice u Hořic – křižovatka se silnicí I/35 |
| II/324 | křižovatka se silnicí I/32 – Městec Králové – Nový Bydžov – Nechanice – Hradec Králové – Pardubice – křižovatka se silnicí I/37 |

Silnice II/323 a II/324 mají regionální význam a přenášejí dopravní vztahy na úrovni okresu, resp. kraje. Silnice II/323 bude po modernizaci dílčích úseků plnit úlohu dálničního přivaděče na dálnici D11 (výjezd na 76. km) a lze tedy předpokládat zvýšení dopravní intenzity na této komunikaci. Naopak u silnice II/324, která byla využívánou alternativou k přetížené silnici I/11 Praha – Hradec Králové, lze předpokládat mírné snížení dopravního zatížení v důsledku zprovoznění dálnice D11 v úseku Poděbrady – Hradec Králové v roce 2006.

Problematické jsou úseky silnic II/323 a II/324 v zastavěných územích Suché, Lubna, Nechanic a Starých Nechanic. Kolizní je zejména jejich vzájemná křižovatka na Husově náměstí v Nechanicích a dále křižovatky se silnicemi III. třídy. Nevyhovující jsou šířkové uspořádání a směrové parametry v místech soustředěné zástavby, dále rozhledové poměry na výjezdech z místních komunikací.

Koncepce dopravního řešení v Nechanicích je založena na vybudování přeložek silnic II/323 a

II/324 mimo zastavěná území Nechanic, Suché a Starých Nechanic. Pro silnici II/324 v kategorii S 9,5/80, pro silnici II/323 v kategorii S 7,5/70.

Navrhované řešení vychází z následujících podkladů;

- Generel silniční dopravy Královéhradeckého kraje (SURPMO, a.s., Praha – Projektové středisko Hradec Králové, listopad 2005)
- ÚPSÚ Nechanice (Ateliér Delta 90 – Hradec Králové, říjen 1994)
- ÚP VÚC Hradecko – pardubické aglomerace (1988)

a je rozděleno na následující části, resp. úseky:

Silnice II/323

- a) Úsek přeložky jižní radiály v Nechanicích začíná na hranici s k. ú. Kunčice u Nechanic. Trasa se odpojuje od stávající silnice levostranným obloukem, protíná regionální biokoridor RK 1254 a protisměrným obloukem se vrací k zastavěnému území Nechanic, kde přechází na území Kunčic. Po cca 0,5 km úseku vstupuje do údolní nivy řeky Bystřice v k. ú. Nechanice, překonává její tok a ústí do navrhované křižovatky se silnicí II/324. Délka úseku je cca 1,9 km.
- b) V prostoru mezi Bystřicí a Mlýnským potokem je navržena kruhová křižovatka se silnicí III/324.
- c) Od křižovatky je silnice vedena pravostranným obloukem, překonává tok Mlýnského potoka, křižuje nadzemní vedení VN a severně od Starých Nechanic v místě křižovatky s MK se tangenciálně napojuje na stávající trasu. Délka úseku je cca 0,9 km.
- d) Obchvat Suché je trasován západně od zastavěného území. Začátek úseku navrženého obchvatu je prakticky v místě křižovatky se silnicí III/32337, trasa pokračuje severním směrem podél Bašnického potoka. V místě křížení potoka je navrženo přemostění. Na severozápadním okraji zastavěného území se trasa obchvatu přimyká k zemědělskému areálu a levostranným obloukem se tangenciálně napojuje na původní trasu silnice. Délka úseku je cca 1,6 km.

Silnice II/324

- a) Přeložka silnice II/324 ve Starých Nechanicích je řešena jižním obchvatem, prověřovaným již v rámci ÚPSÚ Nechanice (dopravní řešení – Ing. Vlastimil Klazar, 1994). Úsek obchvatu začíná před ostrým levostranným obloukem při vjezdu do Starých Nechanic ve směru od Nového Bydžova, pokračuje v přímé trase k Zemědělskému družstvu, vytváří jižní limitní hranici sídla a uzavírá rozvojové plochy výroby na jihovýchodě Starých Nechanic. Na krátkém úseku na území Kunčic překonává ramena Mlýnského potoka, vrací se na území Starých Nechanic, kříží původní trasu peáže silnic II. třídy a končí napojením na navrženou kruhovou křižovatku se silnicí II/323 na k. ú. Nechanice. Délka úseku je cca 2,0 km.
- b) Severní obchvat Nechanic začíná za navrženou kruhovou křižovatkou se silnicí II/323. Pravostranným směrovým obloukem prochází osou údolní nivy Bystřice. Severně od nechanického hradiště protíná NRBC Lodín, překonává tok řeky a směruje k jihovýchodu. Úsek končí v prolince mezi Nechanicemi a Lubnem, kde kříží původní trasu. Délka úseku je cca 1,4 km.
- c) Obchvat Lubna začíná v místě křížení s původní trasou silnice II/324 mezi Nechanicemi a Lubnem. Trasa vede v přímé trase prakticky v souběhu s nadzemním vedením VN jižně od zemědělského areálu a vymezuje rozvojové plochy v jižní části Lubna. Dvěma protisměrnými oblouky se napojuje na původní trasu silnice II/324 jihovýchodně od Lubna. Délka úseku je cca 2,0 km.

Úseky obchvatů Starých Nechanic a Nechanic včetně kruhové křižovatky, umístěné v aktivní zóně záplavového území řeky Bystřice a překonávající EVL – Bystřice vyvolají zvýšené požadavky na technická řešení (přemostění, propustky, odvodnění, rybí přechody, ...).

Koncepce dopravního řešení stanovená v územním plánu vymezující plochy pro přeložky

silnic II. tříd generuje požadavky na změny ve správném území obce Kunčice. Úsek přeložky silnice II/324 vedený jižně od Starých Nechanic v k. ú. Kunčice u Nechanic není ve schváleném ÚP Kunčice (REGIO, projektový ateliér s.r.o., 2008) zahrnut. Obec Kunčice s uvedeným dopravním řešením souhlasí a zajištění souladu mezi ÚP Kunčice a ÚP Nechanice je připravena řešit následně v rámci aktualizace své platné územně plánovací dokumentace, tj. ÚP Kunčice v roce 2012.

Město Nechanice dále požádalo (se souhlasem obce Kunčice) v dubnu 2010, odbor dopravy Královéhradeckého kraje o změnu „Generelu silniční dopravy Královéhradeckého kraje“ v rámci jeho aktualizace, týkající se vymezení návrhu dopravního řešení přeložení silnice II/324 (Hradec Králové – Nový Bydžov) jižním směrem od Starých Nechanic umisťující dopravní plochu této silnice na katastrální území Staré Nechanice a Kunčice (cílem je zajistit soulad tohoto dokumentu, jako podkladu ZÚR, s připravovanou územně plánovací dokumentací města Nechanice).

Nesoulad koncepce silniční dopravy v návrhu ÚP Nechanice s rozpracovanými Zásadami územního rozvoje Královéhradeckého kraje bude řešen souběžně v rámci pořizování obou dokumentů a to s cílem jejich sjednocení. Záměrem města Nechanice je začlenit návrh řešení přeložky silnice II/324 na k.ú. Staré Nechanice do krajských dokumentů.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti je zřejmá snaha uvést do souladu veškeré vzájemně na sebe navazující dokumenty a podklady.

Silnice III. třídy

Řešeným územím procházejí následující silnice III. třídy:

III/32336	Staré Nechanice - Lodín
III/32337	Suchá – Lodín
III/32339	Suchá – Třesovice
III/32341	Suchá – Stračovská Lhota
III/32426	Nechanice – Hrádek u Nechanic
III/32427	Nechanice – Sobětuš – Popovice
III/32428	Lubno – Třesovice
III/32429	Jehlice – II/324
III/32439	Suchá – Túně

Silnice III. třídy doplňují silniční síť, zprostředkovávají přímou dopravní obsluhu jednotlivých sídel a mají velmi malou dopravní zátěž. Významu těchto komunikací a konfiguraci terénu odpovídá i jejich trasování a návrhové parametry.

Místní komunikace

Pro místní dopravu jsou využívány průtahy silnic II. a III. tříd, které umožňují rovněž přímou obsluhu jednotlivých objektů. Na tyto silnice navazuje systém místních komunikací proměnlivých parametrů.

V Nechanicích je vytvořena hustá síť místních komunikací radiálního charakteru se středem na Husově náměstí. Jejich půdorysné uspořádání determinují jednotlivé bloky soustředěně zástavby. Jedná o komunikace převážně s chodníky v různých šírkách. Pravidelnost sítě místních komunikací se směrem k okrajům zastavěného území uvolňuje, významnější radiály přecházejí do volné krajiny.

V jednotlivých místních částech mají komunikace charakter cest se zpevněným povrchem bez chodníků v šířce kolem 3 m, vycházející z terénních podmínek a uspořádání zástavby.

Síť místních komunikací doplňují místní účelové komunikace, které umožňují obsluhu jednotlivých objektů, většinou mimo souvislou zástavbu obce.

Nevhovující jsou šířkové parametry některých místních komunikací, rozhledové poměry na některých křižovatkách, především při napojení místních komunikací na silnice II. třídy. Rozhledové závady budou řešeny úpravami křižovatek, které nevyvolají plošné nároky.

Návrh se soustřeďuje především na obnovu a doplnění komunikací propojujících jednotlivá sídla s volnou krajinou. Jedná se o cesty v původních zaniklých stopách, doplněné navrženými interakčními prvky.

Dále jsou návrhem vymezeny plochy pro páteřní místní komunikace ve vazbě na zastavitelné plochy tak, aby byla vytvořena vazba mezi sídlem a volnou krajinou.

V rámci jednotlivých nově navržených rozvojových lokalit, které jsou napojeny na silniční síť,

případně místní komunikace budou zřízeny, resp. prodlouženy místní komunikace, které naváží na stávající dopravní systém. Způsob napojení je nutno řešit v souvislosti se způsobem zástavby jednotlivých, zejména rozsáhlejších rozvojových lokalit. Dopravní řešení v rámci rozvojových lokalit bude navrženo s ohledem na způsob jejich zastavění a bude řešeno v navazujících stupních projektových dokumentací.

Při návrhu parcelace zastavitelných ploch je nutné stanovit dostatečný prostor pro vedení komunikací, chodníků a inženýrských sítí o minimální šířce 9 m mezi oplocenými. Při návrhu je též nutno respektovat požadavky na plochy pro výstavbu křížovatek (napojení) a potřebných rozhledových polí.

Ke každé stavbě rodinného domu nebo stavbě pro rodinnou rekreaci nebo souvislé skupině těchto staveb musí vést zpevněná pozemní komunikace šířky nejméně 2,5 m a končící nejdále 50 m od stavby.

Dopravní připojení staveb musí splňovat požadavky na dopravní obslužnost, parkování a přístup požární techniky. Úpravy dopravní sítě je nutno realizovat s ohledem na zajištění rádného příjezdu a průjezdu mobilní techniky hasičských záchranných sborů.

Při navrhování a realizaci všech dopravních staveb je nutno dodržet požadované parametry a ustanovení příslušných platných ČSN a souvisejících předpisů.

Nejmenší šířka veřejného prostranství, jehož součástí je pozemní komunikace zpřístupňující pozemek bytového domu, je 12 m. Při jednosměrném provozu lze tuto šířku snížit až na 10,5 m.

Nejmenší šířka veřejného prostranství, jehož součástí je pozemní komunikace zpřístupňující pozemek rodinného domu, je 8 m. Při jednosměrném provozu lze tuto šířku snížit až na 6,5 m.

Intenzity dopravy

Intenzity silniční dopravy jsou jedním z primárních vstupních údajů při posuzování a navrhování silniční sítě či jejích úseků.

Celostátní sčítání dopravy je prováděno Ředitelstvím silnic a dálnic ČR pravidelně jednou za pět let. Zahrnuje dálnice, všechny silnice I. a II. třídy a vybrané úseky silnic III. třídy a místních komunikací.

Výhledové intenzity jsou extrapolovány pomocí růstových koeficientů dle Ředitelství silnic a dálnic ČR Praha.

Veškeré údaje jsou uváděny ve skutečných vozidlech za 24 hodin v obou směrech a představují celoroční průměr.

Pro řešené území jsou využitelné následující sčítací úseky:

Rok 2000

Číslo silnice	Úsek	z. úseku	k. úseku	T	O	M	S
II/324	5-1380	vyúš.326, N.Bydžov k.z.	Nechanice, zaús.do 323	475	2373	49	2897
II/324	5-1390	Nechanice, vyúš.z 323	zaús.do 11	843	2729	41	3613
II/323	5-4496	x s 11 u Roudnice	Nechanice, vyúš.324	422	895	25	1342
II/323	5-4508	St.Nechanice, zaús.324	hr.okr.Hradec Kr.a Jičín	339	499	13	851
peáž	5-4497	Nechanice, vyúš.324	St.Nechanice, zaús.324	1036	3505	115	4656

Rok 2005

Číslo silnice	Úsek	z. úseku	k. úseku	T	O	M	S
II/324	5-1380	vyúš.326, N.Bydžov k.z.	Nechanice, zaús.do 323	685	3580	27	4292
II/324	5-1390	Nechanice, vyúš.z 323	zaús.do 11	687	4062	34	4783

II/323	5-4496	x s 11 u Roudnice	Nechanice, vyúš.324	336	977	12	1325
II/323	5-4508	St.Nechanice, zaúš.324	hr.okr.Hradec Kr.a Jičín	160	481	2	643
peáž	5-4497	Nechanice, vyúš.324	St.Nechanice, zaúš.324	1059	4830	2	5891

Rok 2020

Číslo silnice	Úsek	z. úseku	k. úseku	T	O	M	S
II/324	5-1380	vyúš.326, N.Bydžov k.z.	Nechanice, zaúš.do 323	726	4618	27	5371
II/324	5-1390	Nechanice, vyúš.z 323	zaúš.do 11	728	5340	38	6106
II/323	5-4496	x s 11 u Roudnice	Nechanice, vyúš.324	357	1261	14	1445
II/323	5-4508	St.Nechanice, zaúš.324	hr.okr.Hradec Kr.a Jičín	170	621	3	794
peáž	5-4497	Nechanice, vyúš.324	St.Nechanice, zaúš.324	1123	6231	3	7357

Legenda:

číslo silnice	číslo silnice
úsek	označení sčítacího úseku
T	celoroční průměrná intenzita těžkých vozidel [počet vozidel / 24 hod]
O	celoroční průměrná intenzita osobních vozidel [počet vozidel / 24 hod]
M	celoroční průměrná intenzita motocyklů [počet vozidel / 24 hod]
S	celoroční průměrná intenzita všech vozidel [počet vozidel / 24 hod]
začátek úseku	z.z. - začátek zástavby, k.z. - konec zástavby, x - křižovatka
konec úseku	z.z. - začátek zástavby, k.z. - konec zástavby, x - křižovatka

Na ostatních komunikacích v řešeném území dopravní sčítání prováděno nebylo, proto lze předpokládat, že intenzity nepřekročí hodnotu 500 vozidel za 24 hodin průměrného dne v roce.

Z uvedených hodnot je patrné nadprůměrné dopravní zatížení silnice II/324 na všech úsecích. Průměrná hodnota na silnicích II. tříd je – dle sčítání z roku 2005 - cca 2600 vozidel celkem za 24 hodin v obou směrech. Této hodnoty naopak nedosahují intenzity na úsecích silnice II/323.

Po realizaci jednotlivých záměrů územního plánu se předpokládá zvýšení počtu vozidel osobních i nákladních na jednotlivých úsecích silnic II. tříd v řešeném území.

K hodnotám pro výhledové období je nutno konstatovat (viz výše uvedený postup), že jsou výpočtově konstruovány na základě stávající silniční sítě bez uvažování změn širších dopravních vztahů. Lze předpokládat, že ke změně intenzit na okolní silniční síti dojde po plnohodnotném (včetně nákladních vozidel) zprovoznění dálnice D 11 Praha – Hradec Králové, případně i rychlostní silnice R 35. Vliv na silniční síť, který nelze v tuto chvíli specifikovat, bude mít i rozsah a zprovoznění systému mýtného nejenom na dálnici D 11, ale i na ostatní silniční síti.

V souvislosti s plným zprovozněním dálnice D 11 se předpokládá snížení dopravní zátěže na ose Hradec Králové – Nechanice – Nový Bydžov – Městec Králové (silnice II/324 slouží jako alternativa k přetížené silnici I/11), v souvislosti s vybudováním dálnice však vzroste význam silnice II/323 (severojižní směr), která bude sloužit jako dálniční přivaděč z oblasti.

Kategorizace silnic a funkční skupiny

Dle „Kategorizace silniční a dálniční sítě do roku 2030 v ČR“ (zpracovatel ŘSD ČR, červen 2000) jsou pro silnice II. třídy v řešeném území stanoveny následující kategorie:

Silniční kategorie

komunikace silniční kategorie

II/323	S 7,5/70
II/324	S 9,5/80

Do kategorizace nejsou zahrnuty silnice III. tříd. U nich však lze s ohledem na jejich dopravní zatížení a jejich význam uvažovat s nejmenší silniční kategorií dle ČSN 73 6101 – S 7,5/50.

Kategorie místních komunikací jsou v závislosti na funkční třídě určeny ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Dle této ČSN je nejmenší šířka mezi obrubami u dvoupruhové obousměrné komunikace 6,0 m (MO 7/30, funkční třídy C2, C3), chodník při vozovce má mít minimální šířku 2,0 m, v odůvodněných případech lze šířku snížit na 1,5 m.

Šířkové uspořádání dle ČSN je u některých místních komunikací nedostačující, je však dostačující provozu po nich uskutečňovanému. Tento rozpor je nutno řešit v odůvodněných případech změnou způsobu provozu motorových vozidel a jejich souběhu s pěšími ve společném prostoru místní komunikace. Předpokládá se šířka zpevnění cca 4,5 m s oboustranným zeleným pásem.

Funkční skupina stávajících průtahů silnic II. tříd je dle ČSN 736110 ve skupině B, průtahy silnic III. tříd mají skupinu B až C. Místní komunikace mají funkční skupinu C, obytné zóny skupinu D1. Komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel (Stezky, pruhy a pásy pro cyklisty, stezky pro chodce a chodníky) mají funkční skupinu D2.

Komunikace pro pěší

Chodníky jsou realizovány při části průtahů silnic II. – III. tříd a u většiny místních komunikací v Nechanicích. Chybějící úseky je třeba doplnit.

Chodníky, včetně přechodů přes vozovky a přístupů na autobusové zastávky, je nutno budovat dle Vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 369/2001 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Řešeným územím prochází značená turistická trasa spojující Nechanice se zámkem Hrádek u Nechanic, odkud vedou další značené trasy mimo řešené území.

Chodníky jsou ve městě vybudovány v místech soustředěné zástavby. Terénní podmínky a kompaktnost zástavby vytvářejí v obci několik pěších spojení v samostatných trasách. Intenzita dopravy na silnicích III. tříd a místních komunikacích v řešeném území umožňuje bezpečný pohyb pěších. Samostatné chodníky nejsou v územním plánu navrženy. Jejich realizace je umožněna v rámci ploch dopravní infrastruktury – silniční (DS).

Cyklistická doprava

Na území Nechanic jsou vytvořeny vhodné podmínky pro cyklistickou dopravu. V řešeném území je množství komunikací s minimální intenzitou automobilové dopravy, které lze pro účely cykloturistiky využít.

Cyklistické trasy (cyklotrasy) jsou rozděleny do čtyř tříd, metodickým garantem jejich značení je Klub českých turistů.

Cyklistická trasa je trasa pro cyklisty vedena po pozemních komunikacích vhodných pro cyklistický provoz a je označena orientačním dopravním nebo turistickým značením. Pro cyklistické trasy s převažujícím turistickým účelem se používá označení cykloturistická trasa. Stezka pro cyklisty je pozemní komunikace nebo její jízdní pás vyhrazené dopravní značkou pro jízdu na jízdním kole.

Řešeným územím prochází následující značené cyklotrasy:

- **č. 144** Hrádek u Nechanic, Kunčice, Prasek, Humburky, Nový Bydžov, Starý Bydžov, Hlušice
- **č. 181** Stěžery, Radíkovice, Hrádek u Nechanic, Iodín, Petrovice, Ohnišťany, Chomutice.
- **č. 4286** Všestary, Suchá, Janatov, Chmelovice, Skřivany, Nový Bydžov, Lužec nad Cidlínou, Vlkov nad Lesy.
- **č. 4289** Kosice, Babice, Budín, Staré Nechanice
- **č. 4292** Cerekvice, Hněvčevský Mokrovousy, Třesovice, Lubno, Nechanice

Širší oblast je vhodná pro cykloturistiku, optimální je spojení s pěší turistikou. Dále je v oblasti množství komunikací s minimální intenzitou automobilové dopravy, které lze pro účely cykloturistiky využít.

V řešeném území jsou vybudovány samostatné cyklostezky spojující Staré Nechanice, Nechanice a Lubno. Trasy jsou vedeny v souběhu se silnicí II/324. Návrhem územního plánu je vymezena cyklostezka z Nechanic do Kunčic, podél silnice II/323, kterou je nutno realizačně

koordinovat s obcí Kunčice. V některých částech řešeného území však realizace samostatných komunikací pro cyklisty nebude možná (např. z důvodu nedostačující šíře stávajícího uličního prostoru). V těchto případech je navrženo vedení cyklistické dopravy buď v pruzích pro cyklisty umístěných v hlavním dopravním prostoru, nebo v jízdních pruzích spolu s motorovou dopravou po stávajících místních komunikacích.

Hromadná doprava osob

Hromadná doprava osob je v řešeném území prováděna prostředky autobusové dopravy.

Pravidelnou linkovou autobusovou dopravu zajišťuje několik dopravců, přičemž největší podíl má firma Veolia Transport Východní Čechy a.s.

Autobusová doprava zajišťuje spojení Nechanic s Hradcem Králové, Novým Bydžovem, a okolními obcemi. Frekvence autobusových linek je nejvyšší ve směrech Hradec Králové, Nový Bydžov. V řešeném území je zřízeno 16 autobusových zastávek.

Řešení zahrnuté v předchozím územním plánu, zahrnující záměr na vybudování autobusového nádraží na území obce Kunčice ve vazbě na přeložku silnice II/323, bylo přehodnoceno. V souvislosti s budoucí realizací dopravního systému města (přeložek silnic II/323 a II/324) lze předpokládat výrazné snížení intenzit provozu v centru Nechanic. Pro účely autobusové zastávky bude pro návrhové období vymezena stabilizovaná plocha veřejného prostranství na Husově náměstí.

Na území Královéhradeckého kraje je zaveden Integrovaný dopravní systém IREDO. Jeho úkolem je zajištění koordinace veřejné dopravy ve spolupráci s různými dopravci.

Statická doprava - doprava v klidu

Parkování vozidel je uskutečňováno na soukromých pozemcích, v profilu místních komunikací a na veřejných parkovištích.

Větší parkovací plocha je na Husově náměstí v Nechanicích a při objektech výroby, resp. občanské vybavenosti. Parkování v ostatních lokalitách se odehrává většinou v profilu komunikaci.

Parkovací, odstavné a manipulační plochy a garáže (hromadné) jsou zahrnuty v rámci stávajících veřejných prostranství v zastavěných územích a v plochách silniční dopravy mimo zastavěná území. Parkování je dále umožněno v dalších plochách s rozdílným způsobem využití v zastavěném území.

Dostatečné plochy pro parkování a odstavování osobních vozidel je nutno dimenzovat u všech potenciálních cílů dopravy, tj. u obytných staveb, výrobních a administrativních zařízení, škol a zařízení občanské vybavenosti. Potřeba parkovacích a odstavných stání se stanoví výpočtem dle ČSN 736110.

Ochranná pásmá

Silniční

Problematiku silničního ochranného pásmá upravuje zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Silniční ochranná pásmá slouží k ochraně silnice a provozu na ní mimo souvisle zastavěné území obcí. Je v nich zakázána nebo omezena stavební činnost, která by mohla ohrozit vlastní komunikaci nebo provoz na ní. Výjimky uděluje v odůvodněných případech příslušný silniční správní orgán.

Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svíslými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

silnice II. a III. tříd 15 m od osy vozovky

Vlivy na životní prostředí

Hluková zátěž z dopravy na pozemních komunikacích se stanoví dle Nařízení vlády č. 148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Dle uvedeného nařízení jsou stanoveny limitní hodnoty hluku stanovené pro jednotlivé druhy chráněného venkovního prostoru.

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A je stanoven součtem základní hladiny akustického tlaku A LAeq,T = 50 dB a korekcí přihlízejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k Nařízení vlády č. 148/2006. Dle uvedeného předpisu se pro

hluk z dopravy na pozemních komunikacích ekvivalentní hladina akustického tlaku A LAeq,T stanoví pro celou denní (LAeq,16h) a celou noční dobu (LAeq,8h).

V následujících tabulkách jsou uvedeny nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru u pozemních komunikací (doplňná tabulka z přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 148/2006 Sb.) pro denní a noční dobu.

Tabulka limitních hladin hluku pro venkovní prostor pro pozemní komunikace:

Způsob využití území	Den/noc	Limitní hladiny hluku v dB			
		1	2	3	4
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	Den	45	50	55	65
	Noc	35	40	45	55
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	Den	50	50	55	65
	Noc	40	40	45	55
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	Den	50	55	60	70
	Noc	40	45	50	60

1) Použije se pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozoven služeb a dalších zdrojů hluku, s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakotorné práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohledku vlaků a opravy vozů.

2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách.

3) Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích, v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu drah. Hlavní pozemní komunikace jsou dálnice, silnice I. a II. třídy a místní komunikace I. a II. třídy.

4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kdy starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti působený dopravou na pozemních komunikacích a dráhách, který v chráněných venkovních prostorech staveb a chráněném venkovním prostoru vznikl do 31. prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a pro krátkodobé objízdné trasy.

Výpočtem jsou určeny ekvivalentní hladiny hluku ve vnějším prostředí.

Orientační vzdálenosti izofon pro návrhové období (od osy komunikace na obě strany) jsou následující:

- | | |
|----------------|---|
| silnice II/324 | - cca 32 m pro izofonu 55 dB (denní doba) |
| | - cca 23 m pro 45 dB (noční doba) |
| silnice II/323 | - cca 14 m pro izofonu 55 dB (denní doba) |
| | - cca 10 m pro 45 dB (noční doba) |

3.5.3. Technická infrastruktura

Zásobování pitnou vodou

Nerošov

Nerošov má vybudován veřejný vodovod. Tento vodovod je součástí Vodárenské soustavy Východní Čechy. Místní část je napojena přímo z vodovodu Nechanice hlavním zásobovacím řadem severním směrem o profilu DN 150 mm. Z tohoto řadu odbočují rozvodné řady pro zástavbu obce. Vodovod Nechanice je dotován vodou řadem DN 400 mm vedeným z vodojemu Horní Přím o obsahu 1000 m³ (309/313 m n.m.) v rámci celkové koncepce VSVČ. Zástavba je v tlakové úrovni redukční

šachty Nechanice. Na systém veřejného vodovodu obce jsou napojeni téměř všichni obyvatelé. Na rozvodu umístěné hydranty plní též požadavky požárního zabezpečení. Provozovatelem a vlastníkem vodovodu je VAK a.s. Hradec Králové.

Komárov

Komárov má vybudován veřejný vodovod. Tento vodovod je součástí Vodárenské soustavy Východní Čechy. Místní část je napojena přímo z vodovodu Nechanice hlavním zásobovacím řadem severním směrem o profilu DN 150 mm. Z tohoto řadu odbočují rozvodné řady pro zástavbu obce. Vodovod Nechanice je dotován vodou řadem DN 400 mm vedeným z vodojemu Horní Přím o obsahu 1000 m³ (309/313 m n.m.) v rámci celkové koncepce VSVČ. Zástavba obce je v tlakové úrovni redukční šachty Nechanice. Na systém veřejného vodovodu obce jsou napojeni téměř všichni obyvatelé. Na rozvodu umístěné hydranty plní též požadavky požárního zabezpečení. Provozovatelem a vlastníkem vodovodu je VAK a.s. Hradec Králové.

Lubno

Lubno má vybudován veřejný vodovod. Tento vodovod je součástí Vodárenské soustavy Východní Čechy. Přívodní řad do obce je napojen na vodovod Nechanice v severovýchodní části Nechanic a pokračuje podél komunikace Hradec Králové – Nový Bydžov až do Lubna. V místní části z něho odbočují rozvodné řady pro zástavbu obce. Vodovod Nechanice je dotován vodou řadem DN 400 mm vedeným z vodojemu Horní Přím o obsahu 1000 m³ (309/313 m n.m.) v rámci celkové koncepce VSVČ. Zástavba je v tlakové úrovni redukční šachty Nechanice. Na systém veřejného vodovodu obce jsou napojeni téměř všichni obyvatelé. Na rozvodu umístěné hydranty plní též požadavky požárního zabezpečení. Provozovatelem a vlastníkem vodovodu je VAK a.s. Hradec Králové.

Nechanice

Nechanice má vybudován veřejný vodovod. Tento vodovod je součástí Vodárenské soustavy Východní Čechy. Území je napojeno přímo z vodovodu Nechanice hlavním zásobovacím řadem severním směrem o profilu DN 150 mm. Vodovod Nechanice je dotován vodou řadem DN 400 mm vedeným z vodojemu Horní Přím o obsahu 1000 m³ (309/313 m n.m.) v rámci celkové koncepce VSVČ. Zástavba města je v tlakové úrovni redukční šachty Nechanice. Severovýchodním směrem od Nechanic pokračuje větev – propojení Máslojedy – DN 150 mm, která zásobuje Sobětuš, Třesovice, Mokrovousy apod. V území jsou vedeny rozvodné řady DN 150 a 110 mm, ze kterých jsou zásobovány místní části. Túně, Suchá, Nerošov a severně mimo řešené území Pšánky. Na systém veřejného vodovodu obce jsou napojeni téměř všichni obyvatelé. Na rozvodu umístěné hydranty plní též požadavky požárního zabezpečení. Provozovatelem a vlastníkem vodovodu je VAK a.s. Hradec Králové.

Staré Nechanice

Staré Nechanice mají vybudován veřejný vodovod. Tento vodovod je součástí Vodárenské soustavy Východní Čechy. Přívodní řad do obce je napojen na vodovod Nechanice v severozápadní části Nechanic a pokračuje podél komunikace Hradec Králové – Nový Bydžov až do Starých Nechanic. V obci z něho odbočují rozvodné řady pro zástavbu obce. Zástavba je v tlakové úrovni redukční šachty Nechanice. Vodovod Nechanice je dotován vodou řadem DN 400 mm vedeným z vodojemu Horní Přím o obsahu 1000 m³ (309/313 m n.m.) v rámci celkové koncepce VSVČ. Na systém veřejného vodovodu obce jsou napojeni téměř všichni obyvatelé. Na rozvodu umístěné hydranty plní též požadavky požárního zabezpečení. Provozovatelem a vlastníkem vodovodu je VAK a.s. Hradec Králové.

Sobětuš

Sobětuš má vybudován veřejný vodovod. Tento vodovod je součástí Vodárenské soustavy Východní Čechy. Od napojení na vodovod Nechanice pokračuje severovýchodním směrem větev – propojení Máslojedy – DN 150 mm, která zásobuje Sobětuš, Třesovice, Mokrovousy apod. Z tohoto zásobního řadu odbočuje v Sobětuši rozvodný řad pro zástavbu. Vodovod Nechanice je dotován vodou řadem DN 400 mm vedeným z vodojemu Horní Přím o obsahu 1000 m³ (309/313 m n.m.) v rámci celkové koncepce VSVČ. Zástavba je v tlakové úrovni redukční šachty Nechanice. Na systém veřejného vodovodu obce jsou napojeni téměř všichni obyvatelé. Na rozvodu umístěné hydranty plní též požadavky požárního zabezpečení. Provozovatelem a vlastníkem vodovodu je VAK a.s. Hradec Králové.

Suchá

Suchá má vybudován veřejný vodovod. Tento vodovod je součástí Vodárenské soustavy Východní Čechy. Místní část je napojena přímo z vodovodu Nechanice hlavním zásobovacím řadem severním směrem o profilu DN 150 mm. Z tohoto řadu odbočují rozvodné řady pro zástavbu obce. Vodovod Nechanice je dotován vodou řadem DN 400 mm vedeným z vodojemu Horní Přím o obsahu 1000 m³ (309/313 m n.m.) v rámci celkové koncepce VSVČ. Zástavba je v tlakové úrovni redukční šachty Nechanice. Na systém veřejného vodovodu obce jsou napojeni téměř všichni obyvatelé. Na rozvodu umístěné hydranty plní též požadavky požárního zabezpečení. Provozovatelem a vlastníkem vodovodu je VAK a.s. Hradec Králové.

Tůně

Tůně mají vybudován veřejný vodovod. Tento vodovod je součástí Vodárenské soustavy Východní Čechy. Místní část je napojena přímo z vodovodu Nechanice hlavním zásobovacím řadem severním směrem o profilu DN 150 mm. Z tohoto řadu odbočuje rozvodný řad pro zástavbu obce. Vodovod Nechanice je dotován vodou řadem DN 400 mm vedeným z vodojemu Horní Přím o obsahu 1000 m³ (309/313 m n.m.) v rámci celkové koncepce VSVČ. Zástavba je v tlakové úrovni redukční šachty Nechanice. Na systém veřejného vodovodu obce jsou napojeni téměř všichni obyvatelé. Na rozvodu umístěné hydranty plní též požadavky požárního zabezpečení. Provozovatelem a vlastníkem vodovodu je VAK a.s. Hradec Králové.

Bilance potřeby pro návrh

Jako základ vývoje je uvažován trend, naznačený v Programu rozvoje vodovodů a kanalizací z roku 2004 (Tabulka bilanční údaje obcí) a tento trend je částečně korigován předpokládanými kapacitami rozvojových ploch a skutečným vývojem potřeb v období po zpracování PRVKÚK. Vzhledem k významné vodárenské skupině jsou bilanční údaje uvedeny až do roku 2020.

Podklady dle schváleného PRVKÚK:

Nerošov

Položka	označ.	jedn.	2005	2010	2015	2020
poč.obyvatel	N	obyv.	22	21	20	20
poč. všech zás. obyv.	Nv	obyv	17	18	20	20
prům.denní potřeba	Qp	m3/d	1,3	1,3	1,6	1,7
koef. denní nerov.	kd		1,5	1,5	1,5	1,5
max. denní potřeba	Qd	m3/d	1,9	2,0	2,4	2,6
spec. potř. vod. výrob.	Qs,v	l/(os.d)	74	75	81	85

Komárov

Položka	označ.	jedn.	2005	2010	2015	2020
poč.obyvatel	N	obyv.	25	24	20	20
poč. všech zás. obyv.	Nv	obyv	19	20	20	20
prům.denní potřeba	Qp	m3/d	1,3	1,4	1,6	1,7
koef. denní nerov.	kd		1,5	1,5	1,5	1,5
max. denní potřeba	Qd	m3/d	2,0	2,2	2,4	2,6
spec. potř. vod. výrob.	Qs,v	l/(os.d)	69	72	81	85

Tůně

Položka	označ.	jedn.	2005	2010	2015	2020
poč.obyvatel	N	obyv.	106	105	104	
poč. všech zás. obyv.	Nv	obyv	72	80	90	
prům.denní potřeba	Qp	m3/d	5,7	6,2	7,2	
koef. denní nerov.	kd		1,5	1,5	1,5	
max. denní potřeba	Qd	m3/d	8,5	9,4	10,7	
spec. potř. vod. výrob.	Qs,v	l/(os.d)	78	80	80	

Lubno

Položka	označ.	jedn.	2005	2010	2015	2020
poč.obyvatel	N	obyv.	165	164	162	

poč. všech zás. obyv.	Nv	obyv	123	130	140	
prům.denní potřeba	Qp	m3/d	10,1	11,1	12,7	
koef. denní nerov.	kd		1,5	1,5	1,5	
max. denní potřeba	Qd	m3/d	15,1	16,7	19,0	
spec. potř. vod. výrob.	Qs,v	l/(os.d)	82	86	91	

Nechanice

Položka	označ.	jedn.	2005	2010	2015	2020
poč. obyvatel	N	obyv.	1 201	1 202	1 205	
poč. všech zás. obyv.	Nv	obyv	881	950	1 150	
prům.denní potřeba	Qp	m3/d	77,0	89,5	124,3	
koef. denní nerov.	kd		1,5	1,5	1,5	
max. denní potřeba	Qd	m3/d	115,5	134,3	174,1	
spec. potř. vod. výrob.	Qs,v	l/(os.d)	87	94	108	

Staré Nechanice

Položka	označ.	jedn.	2005	2010	2015	2020
poč. obyvatel	N	obyv.	326	325	324	
poč. všech zás. obyv.	Nv	obyv	276	290	305	
prům.denní potřeba	Qp	m3/d	23,3	25,3	28,9	
koef. denní nerov.	kd		1,5	1,5	1,5	
max. denní potřeba	Qd	m3/d	34,9	38,0	43,4	
spec. potř. vod. výrob.	Qs,v	l/(os.d)	83	86	94	

Sobětůš

Položka	označ.	jedn.	2005	2010	2015	2020
poč. obyvatel	N	obyv.	74	72	70	
poč. všech zás. obyv.	Nv	obyv	56	60	65	
prům.denní potřeba	Qp	m3/d	4,3	4,5	5,3	
koef. denní nerov.	kd		1,5	1,5	1,5	
max. denní potřeba	Qd	m3/d	6,5	6,7	8,0	
spec. potř. vod. výrob.	Qs,v	l/(os.d)	77	74	82	

Suchá

Položka	označ.	jedn.	2005	2010	2015	2020
poč. obyvatel	N	obyv.	212	211	210	
poč. všech zás. obyv.	Nv	obyv	159	170	195	
prům.denní potřeba	Qp	m3/d	13,1	14,4	17,5	
koef. denní nerov.	kd		1,5	1,5	1,5	
max. denní potřeba	Qd	m3/d	19,6	21,5	26,3	
spec. potř. vod. výrob.	Qs,v	l/(os.d)	82	84	90	

Dle PRVKÚK dochází v návrhovém období 2005 - 2015:

- k nárůstu počtu obyvatel napojených na vodovod o 292 obyv.
- ke zvýšení průměrné denní potřeby pitné vody o 61,7 m³/den

Územní plán počítá v návrhu na území města Nechanice s územní kapacitou pro možnost výstavby 276 BJ a to ve formě RD, což představuje novou výstavbu cca pro 420 osob při odhadu 50 % realizace (nárůst potřeby pitné vody cca o 100 m³/d).

Na základě těchto rozborů uvažuje tedy ÚP pro rok 2020 s bilancí potřeb pitné vody dle podkladů PRVK.

Potřebné množství vody je možno z dnešního vodovodního systému zajistit.

Návrh koncepce zásobování vodou

Koncepce zásobování pitnou vodou je řešena v souladu s Plánem rozvoje vodovodů a kanalizací Královéhradeckého kraje, který předpokládá zachování stávající koncepce. V návrhu územního plánu jsou vytvořeny podmínky pro realizaci následujících opatření:

V návrhovém období budou na vodovod dle potřeby napojovány nově zastavěné lokality prodloužením stávajících řadů a prováděna běžná údržba.

Zásobování požární vodou

Stávající skupinový vodovod slouží i pro zajištění požární ochrany zásobovaného území. Kapacita zdrojů je pro případ požáru dostatečná. Potřebná akumulace je zajištěna ve vodojemu Horní Přím 1000 m³.

Dimenze hlavních řadů zajišťuje v současné době pro běžnou zástavbu (položky 1,2 tabulky č.2 ČSN 73 08 73) dodávku požární vody v potřebném tlaku.

Poznámka:

U objektů s vyšší potřebou požární vody a při detailnějším řešení menších částí území je vždy nutno prověřit dimenze přívodu včetně navazujících rozvodů.

Nouzové zásobování obyvatelstva pitnou vodou

Nouzové zásobování pitnou vodou vychází ze schváleného Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací Královéhradeckého kraje (PRVK), kde v době výpadku dodávky pitné vody bude zásobování zajišťováno dodávkou pitné vody pomocí cisteren nebo vody balené.

U objektů s vlastní studní bude voda z nich použita pouze jako užitková.

Ochranná pásma

K bezprostřední ochraně vodovodních řadů a kanalizačních stok před poškozením se dle zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění (Zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu) vymezují ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu a to:

- | | |
|--|-------|
| - u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně | 1,5 m |
| - u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm | 2,5 m |

Výjimku z ochranného pásma může povolit v odůvodněných případech vodoprávní úřad.

V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze provádět některé činnosti jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele (pokud tak vyplývá z provozní smlouvy. Jedná se zejména o následující činnosti:

- provádět zemní práce, stavby, umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stope nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování.
- vysazovat trvalé porosty.
- provádět skládky jakéhokoliv odpadu.
- provádět terénní úpravy.

Kromě ochranných pásů trubních sítí se pak v území nacházejí další vodohospodářská ochranná pásma a to:

Ochranná pásma vodních zdrojů

Do řešeného území zasahuje ochranné pásmo vodního zdroje v. k. ú. Kunčice u Nechanic a je vyznačeno v grafické části odůvodnění – koordinačním výkresu.

Kanalizace

Komárov

V obci Komárov kanalizace provedena není. Některé objekty jsou odkanalizovány přímo přes

odtokové jímky do vodoteče , tzv. Mlýnského potoka , jiné mají žumpy na vyvážení.

Lubno

V současnosti je v obci vybudována nová splašková kanalizace, která převádí odpadní vody na novou ČOV v Nechanicích. Vzhledem ke konfiguraci terénu je kanalizace svedená do tří čerpacích stanic, které dopravují splaškové vody, za deště ředěné, výtlačnými řady do navržených gravitačních stok a dále výtlačným řadem východním směrem do stávající gravitační stoky na okraji Nechanic a touto až na ČOV Nechanice.

Nechanice

Ve městě je vybudována jednotná kanalizační síť, která je svedena směrem na západ za město, kde je provozována nová čistírna odpadních vod (projekt – VIS – ing. Forejtek). Tato kanalizační síť odvoduřuje 90% města. Nová ČOV je vybudována na západě města u řeky Bystřice (k.ú. Kunčice u Nechanic). Kapacita této mechanicko - biologické ČOV činí 2025 EO. Vyčištěné odpadní vody jsou vypouštěny do Bystřice v průměrném množství 308,8 m³/den , tj. 3,6 l/s. Tato čistírna odpadních vod plní veškeré parametry na čištění a likvidaci odpadních vod. Správcem kanalizační sítě a ČOV je VAK a.s. Hradec Králové.

Ve východní části města je v současnosti napojena kanalizace Lubno (projekt – VIS – ing. Forejtek.). Toto napojení je provedeno pomocí výtlaku z Lubna, který se napojuje do stávající kanalizační sítě Nechanic. V severozápadní části města je v současnosti realizováno napojení na ČOV kanalizace ze Starých Nechanic.

Staré Nechanice

Ve Starých Nechanicích je v současnosti vybudována oddílná kanalizace s tím, že stávající kanalizace je využita pro odvedení dešťových vod do vodních toků. Spádové poměry na území obce umožnily výstavbu gravitační kanalizace. Kanalizační síť a objekty na ní jsou situovány na veřejných pozemcích, převážně ve stávajících komunikacích. Odpadní vody jsou svedeny směrem na jihovýchod, do nové ČOV Nechanice.

Nerošov

V Nerošově je realizována povrchová kanalizace (zatrubněné příkopy) podél silnice. Splaškové odpadní vody jsou většinou jímány do žump na vyvážení, některé odpadní vody jsou napojeny přímo do povrchové kanalizace. Stávající povrchová kanalizace ústí na dvou místech do Bašnického potoka. Po stránce hygienické zde voda z kanalizace nečiní žádné potíže, protože je ředěna balastními vodami.

Sobětuš

V obci je realizována povrchová kanalizace (zatrubněné příkopy) , která vyúsťuje do stávající vodoteče otevřeným příkopem a dále do řeky Bystřice. V obci jsou splaškové vody částečně předčištěny v septicích (u nových objektů) nebo jímány do žump a vyváženy. Tato kanalizace je v poměrně dobrém stavu.

Suchá

V místní části je vybudována povrchová kanalizace. Po spojení severní a jižní větve je kanalizace zaústěna do Bašnického potoka pod rybníčkem. Splaškové vody jsou většinou předčištěny v septicích a částečně v žumpách. U vyúsťení se hromadí kal, který zde vyhnívá a způsobuje hygienické závady.

Tůně

Podél celé obce je vedle komunikace položena povrchová kanalizace , která k jihu vyúsťuje do silničního příkopu a tento pak do Bašnického potoka a do Bystřice. Splaškové odpadní vody jsou předčištěny většinou v septicích, částečně jímány do žump. Vyúsťení kanalizace je zaneseno fekaliami a v létě činí značné hygienické závady.

Návrh koncepce kanalizace

Koncepce odvádění a čištění odpadních vod je řešena v souladu s Plánem rozvoje vodovodů a kanalizací Královéhradeckého kraje, který předpokládá pro místní části Nechanice, Staré Nechanice, Lubno, Nerošov, Sobětuš a Komárov zachování stávající koncepce.

Pro místní části Suchá a Túně je dle PRVKÚK navrženo vybudování oddílných kanalizačních systémů a jejich napojení na provozovanou ČOV Nechanice.

V místních částech Sobětuš a Nerošov je uvažováno s individuální likvidací odpadních vod.

V návrhu územního plánu jsou vytvořeny podmínky pro realizaci následujících opatření:

Komárov

Vzhledem k nízkému počtu obyvatel bude v navrhovaném období zachován stávající systém odkanalizování. Odpadní vody budou likvidovány individuálním způsobem, přednostně v jímkách na vyvážení s atestem nepropustnosti. U novostaveb je doporučeno osazení domovních ČOV s přepadem do stávající vodoteče.

Lubno

V návrhovém období budou na novou kanalizační síť dle potřeby napojovány nově zastavěné lokality prodloužením stávajících stok (nebo realizováním nových stok) a prováděna běžná údržba.

Nechanice

V návrhovém období budou na kanalizační síť a tím i na ČOV dle potřeby napojovány nově zastavěné lokality prodloužením stávajících stok (nebo realizováním nových stok) a prováděna běžná údržba. Nevyhovující úseky kanalizace budou rekonstruovány.

V severovýchodní části města je navrženo po návrhovém období (po r. 2015) napojit na ČOV výtlak z místních částí Túně a Suchá. Z jižního směru je navrženo (po r. 2015) napojit na stávající kanalizační síť Nechanic (a tím i na ČOV) kanalizační výtlak z obce Kunčice.

Staré Nechanice

V návrhovém období budou na kanalizační síť a tím i na ČOV dle potřeby napojovány nově zastavěné lokality prodloužením stávajících stok (nebo realizováním nových stok) a prováděna běžná údržba.

Nerošov

Vzhledem k nízkému počtu obyvatel bude v navrhovaném období zachován stávající systém odkanalizování obce. Odpadní vody budou likvidovány individuálním způsobem, přednostně v jímkách na vyvážení s atestem nepropustnosti. U novostaveb je doporučeno osazení domovních ČOV s přepadem do stávající kanalizace.

Sobětuš

Vzhledem k nízkému počtu obyvatel bude v navrhovaném období zachován stávající systém odkanalizování. Odpadní vody budou likvidovány individuálním způsobem, přednostně v jímkách na vyvážení s atestem nepropustnosti. U novostaveb je doporučeno osazení domovních ČOV s přepadem do stávající vodoteče.

Suchá

Stávající kanalizace nevyhovuje dnešním požadavkům na jednotnou kanalizaci. Návrh uvažuje s vybudováním nové oddílné kanalizace s tím, že stávající kanalizace bude použita pro odvedení dešťových vod do vodních toků. Spádové poměry na území Suché umožní zřízení gravitační kanalizace. Přečerpávání odpadních splaškových vod bude prováděno pouze v případě potřeby překonání nepříznivých výškových poměrů. Kanalizační síť a objekty na ni budou situovány na veřejných pozemcích, převážně ve stávajících komunikacích. Odpadní vody budou svedeny z obce směrem na jihovýchod k Bašnickému potoku, kde je navržena čerpací stanice. Z této čerpací stanice pokračuje výtlak podél komunikace přes místní část Túně směrem na Nechanice, kde se zaústí do stávající kanalizační sítě Nechanic. Odpadní vody budou odvedeny na stávající ČOV Nechanice.

Do doby výstavby nové kanalizační sítě budou odpadní vody likvidovány stávajícím způsobem, přednostně v jímkách na vyvážení s atestem nepropustnosti. U novostaveb je doporučeno osazení domovních ČOV s přepadem do stávající stokové sítě.

Túně

Stávající kanalizace nevyhovuje dnešním požadavkům na jednotnou kanalizaci, proto navrhujeme vybudovat novou oddílnou kanalizaci s tím, že stávající kanalizace bude použita pro odvedení dešťových vod do vodních toků. Spádové poměry na území obce umožní zřízení gravitační

kanalizace. Přečerpávání odpadních splaškových vod bude prováděno pouze v případě potřeby překonání nepříznivých výškových poměrů. Kanalizační síť a objekty na ní budou situovány zejména na veřejných pozemcích, převážně ve stávajících komunikacích. Odpadní vody budou svedeny směrem na jih, kde je navržena čerpací stanice. Z této čerpací stanice pokračuje výtlak podél silnice III/32439, po krátkém úseku odbočuje a je veden v souběhu se silnicí III/32427 směrem na Nechanice, kde je zaústěn do stávající kanalizační sítě Nechanic. Úseky tlakového potrubí v nezastavěném území budou vedeny zpravidla ve stávajících dopravních plochách. Odpadní vody budou odvedeny na stávající ČOV Nechanice.

Do doby výstavby nové kanalizační sítě budou odpadní vody likvidovány stávajícím způsobem, přednostně v jímkách na vyvážení s atestem nepropustnosti. U novostaveb je doporučeno osazení domovních ČOV s přepadem do stávající stokové sítě.

Stávající ČOV Nechanice využívá mechanicko-biologickou technologii čištění odpadních vod s kapacitou $308,80 \text{ m}^3/\text{den} = 3,6 \text{ l/s}$, resp. 2 025 EO (ekvivalentních obyvatel).

Před plánovanou realizací splaškové kanalizace v Sobětusi a Tůních doporučujeme zpracovat samostatnou studii odkanalizování. Součástí studie by mělo být zpracování variantních řešení s podrobným zaměřením terénu, návrhem úseků gravitační a tlakové kanalizace a návrhem etap realizace včetně posouzení realizačních a provozních podmínek.

Na stávající ČOV Nechanice bude od jihu napojena obec Kunčice. Kanalizační přivaděč bude veden v souběhu se silnicí II/323. Tato koncepce je zahrnuta ve schváleném územním plánu Kunčice (2008).

Ochranná pásmá

K bezprostřední ochraně vodovodních řadů a kanalizačních stok před poškozením se dle zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění (Zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu) vymezují ochranná pásmá vodovodních řadů a kanalizačních stok.

Ochranná pásmá jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu a to:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m

Výjimku z ochranného pásmá může povolit v odůvodněných případech vodoprávní úřad.

V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze provádět některé činnosti jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele (pokud tak vyplývá z provozní smlouvy). Jedná se zejména o následující činnosti:

- a) provádět zemní práce, stavby, umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování.
- b) vysazovat trvalé porosty.
- c) provádět skládky jakéhokoliv odpadu.
- d) provádět terénní úpravy.

Zásobování elektrickou energií

Provozovatel elektrické sítě : ČEZ Distribuce a.s.

Způsob napájení

Řešené území je napájeno elektrickou energií vrchním primárním rozvodným systémem 35 kV, který je napájen z rozvodny 110/35 kV Všestary, resp. 110/35 Nový Bydžov. Rozvodny 110/35 kV jsou napojené na RZ 400/110 kV Neznášov.

Řešené území je napájeno vrchními linkami 35 kV:

VN 301 Nový Bydžov – Nechanice

VN 373 Všestary – Nechanice

VN 490 Horčice – Nechanice

VN 475 Dobřenice – Nechanice

Primární rozvod

Primární rozvodný systém tvoří odbočky z kmenových linek VN 301, VN 475, VN 373 a VN 490. Z těchto nadzemních vedení jsou odbočkami napojeny vrchní trafostanice 35 kV.

Transformace VN/NN

K transformaci VN/NN slouží celkem 21 transformačních stanic, 15 v majetku ČEZ a 6 cizích.

Číslo	Název	Typ	Vlastník	Výkon
234	Nechanice - LUBENSKÁ	BTS dvousloupová	Vlastní - ČEZ Distribuce	400
235	Nechanice - HRÁDECKÁ	BTS dvousloupová	Vlastní - ČEZ Distribuce	400
299	Nechanice - STEJSKAL	Věžová koncová	Cizí	100
553	Nechanice - KOVOPLAST	BTS třísloupová	Cizí	400
747	Nechanice - NA TVRZI	BTS dvousloupová	Vlastní - ČEZ Distribuce	630
793	Nechanice - U KOUPALIŠTĚ	BTS dvousloupová	Vlastní - ČEZ Distribuce	630
936	Nechanice - MATERŠKÁ ŠKOLA	BTS dvousloupová	Vlastní - ČEZ Distribuce	400
941	Nechanice - ZA KULTURNÍM DOMEM	BTS dvousloupová	Vlastní - ČEZ Distribuce	400
1123	Lubno u Nechanic - LUBNO - VODOVOD	PTS široká	Vlastní - ČEZ Distribuce	160
229	Lubno u Nechanic - LUBNO I	PTS široká	Vlastní - ČEZ Distribuce	160
236	Nechanice Staré -STARÉ NECHANICE I	BTS třísloupová	Vlastní - ČEZ Distribuce	160
237	Nechanice Staré – STARÉ NECHANICE II	BTS dvousloupová	Vlastní - ČEZ Distribuce	630
724	Nechanice Staré-STARÉ NECHANICE ZD	Věžová koncová	Cizí	1260
436	Nerošov	Věžová koncová	Vlastní - ČEZ Distribuce	100
268	Sobětuš	BTS dvousloupová	Vlastní - ČEZ Distribuce	160
308	Suchá u Nechanic - SUCHÁ ZD	PTS široká	Cizí	160
437	Suchá u Nechanic - SUCHÁ OBEC	BTS dvousloupová	Vlastní - ČEZ Distribuce	160
755	Suchá u Nechanic - SUCHÁ SDP	PTS široká	Cizí	160
287	Tůně-TŮNĚ OBEC	Věžová koncová	Vlastní - ČEZ Distribuce	100
996	Tůně-TŮNĚ ZD	PTS široká	Cizí	160
1228	Komárov - NECHANICE KOMÁROV	PTS široká	Vlastní - ČEZ Distribuce	160

Sekundární rozvod

Sekundární rozvod je proveden normalizovanou napěťovou soustavou 3+PEN, 400/230V, AC, TN-C, převážně vrchním vedením. V transformaci VN/NN je menší rezerva výkonu (po výměně transformátoru za větší jednotku), využitelná vzhledem k nízké přenosové schopnosti vrchního vedení pouze v blízkosti TS.

Návrh koncepce zásobování el. energií

Návrh předpokládá výstavbu cca 270 BJ převážně v rodinných domech, doplněných objekty občanské vybavenosti a smíšených funkcí komerčních, rekreačních a výrobních.

S ohledem na skutečnost, že vytápění navrhované zástavby bude zajišťováno převážně plynem (cca 90 %) a využití el. energie pro vytápění bude pouze doplňkové, je bilance nárůstu uvažována cca 2 % ročně ($k = 1,35$ pro návrhové období 15 let).

Bilance

Výpočet požadovaného příkonu je proveden samostatně pro navrhovanou zástavbu.

Navrhovaná zástavba:

$$\begin{array}{ll} 27 \text{ BJ el. vytápěných} & P_3 = 27 * (6 + 4/27^{1/2}) = 130 \text{ kW} \\ 253 \text{ BJ ost. vytápění} & P_4 = 253 * (1,6 + 6,4/280^{1/2}) = 440 \text{ kW} \\ \Sigma \text{ BJ} & P_5 = P_3 + P_4 = 130 + 440 = 570 \text{ kW} \\ \text{OV} & P_6 = 0,3 * P_5 = 0,3 * 570 = 171 \text{ kW} \\ \Sigma \text{ navrhovaná zástavba} & P_7 = P_5 + P_6 = 570 + 171 = 741 \text{ kW} \end{array}$$

Výroba:

V případě vzniku většího průmyslového odběru bude situace řešená přezbrojením trafostanice nebo postavením nové trafostanice s vrchní primární přípojkou (jedná se především o město Nechanice).

Zajištění výhledového výkonu

Způsob napájení města zůstane i nadále nezměněn, tj. napětím 35 kV, stávajícím vrchním systémem 35 kV. Zajištění výkonu v této lince se vymyká náplni územního plánu.

Výhledový požadovaný výkon pro distribuci bude zajištěn ze stávajících trafostanic, které se přezbrojí a osadí větším transformátorem, případně budou postaveny nové.

Primární rozvod

Primární rozvodný systém 35 kV zůstane zachován. Podmínky využití jednotlivých ploch s rozdílným způsobem využití jsou stanoveny tak, aby umožňovaly umístění nových trafostanic a přívodních napájecích vedení.

Rozvoj distribuční soustavy s možným posílením výkonu stávajících trafostanic, případně výstavbou nových trafostanic bude probíhat na základě posouzení konfigurace a výpočtu sítí NN. Případné umístění nových trafostanic VN/NN bude v rámci možnosti voleno co nejbliže k předpokládanému centru odběru včetně tras vedení VN a NN.

Sekundární rozvod

Nová zástavba bude připojována vrchním nebo kabelovým sekundárním vedením (dle místních podmínek určených spol. ČEZ Distribuce, a.s.). Stávající nadzemní rozvodná síť bude v místech soustředěné zástavby podle možnosti a požadavků na výkon postupně kabelizována.

Ochranná pásmá

Dle Sbírky zákonů č.458/2000.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení.

Pro zařízení vybudovaná před 1.1.2000 po 1.1.1995 platí ochranná pásmá:

Vrchní primární vedení do 35 kV – 7 m od krajních vodičů

Vrchní primární vedení do 110 kV – 12 m od krajních vodičů.

Trafostanice VN/NN do 35 kV – stožárová – jako vrchní vedení do 35 kV.

Trafostanice VN/NN do 35 kV – zděná - 20 m od obvodové zdi.

Kabelové vedení všech druhů (do 35 kV) – 1 m na každou stranu od krajního kabelu.

Pro zařízení vybudovaná před 1.1.1995 platí ochranná pásmá:

Vrchní primární vedení do 35 kV – 10 m od krajních vodičů

Vrchní primární vedení do 110 kV – 15 m od krajních vodičů.
Trafostanice VN/NN do 35 kV – stožárová – jako vrchní vedení do 35 kV.
Trafostanice VN/NN do 35 kV – zděná - 30 m od obvodové zdi.
Kabelová vedení všech druhů (do 35 kV) – 1 m na každou stranu od krajního kabelu.

Telekomunikace

Provozovatel telefonní sítě: Telefónica O2 Czech Republic, a.s., telekomunikační obvod Hradec Králové.

V řešeném území byla provedena úplná kabelizace telefonní sítě připojené na digitální telefonní ústřednu v Hradci Králové. Tato nová síť pokryje bez problémů požadavky do roku 2018. Připojení nové bytové a průmyslové výstavby bude řešeno v rámci stávající kabelizace, resp. samostatnými stavbami v případě většího rozsahu výstavby.

S ohledem na plošnou telekomunikační síť je při stavebních aktivitách a zemních pracích nutné výjádření k existenci telekomunikačních kabelů a zařízení v dotčeném území. Při navrhování tras inženýrských sítí bude respektována norma ČSN 736005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení".

Je nutné respektovat ochranné pásmo telekomunikačních rozvodů 1,5 m po obou stranách.

Radiokomunikace

Správním územím města Nechanice prochází provozovaná RR trasa (Chlum u Hradce Králové – Hradčany u Žehuně).

RR trasa je územním plánem respektována.

Zásobování plynem

Řešené území je plynofikováno STL plynovodem napojeným regulačních stanic RS VTL/STL Třesovice (Sobětuš, Tůně, Lubno, Komárov, Nechanice, Staré Nechanice) a RS VTL/STL Stračovská Lhota (Nerošov, Suchá).

Rozvody mají dostatečnou rezervu, proto navrhované rozvojové plochy a objekty mohou být napojeny na stávající plynovodní síť jednoduchými odbočkami, pro větší lokality bude síť rozšířena.

V místech, kde není plyn zaveden je k vytápění využívána el. energie, tuhá paliva, příp. alternativní zdroje energie.

Návrh koncepce zásobování plynem

Stávající STL plynovodní síť ve městě je kapacitně dimenzována i pro potřeby rozvoje. Návrh počítá s plynofikací rozvojových lokalit prostřednictvím prodloužených STL plynovodních řad, které je možno napojit na stávající síť. Při návrhu nových tras budou zhodnoceny stávající rozvody a případně navržena jejich úprava či nahraď (přehodnocení dimenze stávající sítě, výměna některých úseků plynovodu apod.).

Objekty, které nebudou napojeny na rozvod zemního plynu je vhodné vytápet jiným druhem ekologicky šetrnějšího paliva.

Souběžně s uvedenými druhy energie pro vytápění je doporučeno například pro předehřev teplé užitkové vody využívat obnovitelné zdroje energie.

Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmi k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu. Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Budou respektována ochranná a bezpečnostní pásma plynovodů:

Ochranná pásmá

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních připojek, jimiž se rozvádí plyn v zastaveném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních připojek 4 m na obě strany od půdorysu
- c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu

Bezpečnostní pásmá

- odpařovací stanice zkапalněných plynů	100 m,
- regulační stanice vysokotlaké	10 m,
- regulační stanice velmi vysokotlaké	20 m,
- vysokotlaké plynovody do DN 100 mm	15 m,
do DN 250 mm	20 m,
nad DN 250 mm	40 m,

Produktovod

Katastrálním územím Sobětuš prochází katodově chráněná trasa produktovodu a související provozní vedení (provozovatel ČEPRO a.s.).

Pro všechny stavby a činnosti v ochranném pásmu podzemního potrubí pro pohonné látky a jejich provozního příslušenství platí omezení daná vládním nařízením 29/1959 Sb. a ČSN 65 02 04 (Dálkovόdy hořlavých kapalin).

Veškeré záměry kolidující s produktovodem, resp. plánované v jeho ochranném pásmu jsou podmíněny souhlasem ČEPRO a.s.

Odpady

Odstraňování odpadů pro město Nechanice se provádí svozem, který zajišťuje firma Marius Pedersen. V obci jsou instalovány kontejnery pro separovaný odpad, který sváží spolu s nebezpečným odpadem firma Jan Pernt - ORO.

V Nechanicích je provozován sběrný dvůr.

V současné době se v území nenachází žádná registrovaná tzv. černá skládka

Pro návrhové období se předpokládá odstraňování TKO dosavadním způsobem. V obci nebude založena žádná skládka.

Je důležité též sledovat všechny producenty průmyslových odpadů, zda s nimi nakládají dle zákona č.185/2001 Sb., v platném znění.

Všechny případné, v budoucnu vzniklé tzv. černé skládky budou sanovány s ohledem na ochranu složek životního prostředí (především ochranu vod) v souladu se zásadami, stanovenými zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších

3.5.4. Veřejná prostranství

Veřejná prostranství (PV) jsou v územním plánu vymezena jako samostatná plocha s rozdílným způsobem využití.

V rámci specifikace ploch veřejných prostranství jsou v územním plánu vymezeny další plochy s rozdílným způsobem využití:

- dopravní infrastruktura – silniční (DS)
- zeleň – na veřejných prostranstvích (ZV)
- občanské vybavení – hřbitovy (OH)

Veřejná prostranství jsou v souladu se zák. 183/206 Sb., resp. vyhlášky 501/2006 Sb. součástí následujících ploch s rozdílným způsobem využití:

- bydlení – v rodinných domech – městské a příměstské (B)
- občanské vybavení – veřejná infrastruktura (OV)
- občanské vybavení – komerční zařízení malá a střední (OM)
- občanské vybavení – tělovýchovná a sportovní zařízení (OS)
- zeleň – ochranná a izolační (ZO)
- zeleň – přírodního charakteru (ZP)

Veřejná prostranství jsou nezastavitelnými (nebo zcela výjimečně zastavitelnými) plochami v zastavěném území. Jejich součástí je úprava parteru a zpevnění povrchů, vybavení mobiliárem a prvky drobné architektury, doprovodné a mobilní zeleně apod.

Plochy veřejných prostranství v rozvojových lokalitách vymezených územním plánem je možné stanovit pouze na základě územních studií nebo jiné podrobnější územně plánovací dokumentace.

3.6. Zdůvodnění koncepce uspořádání krajiny

Přírodní podmínky

Uspořádání krajiny je ovlivněno přírodními podmínkami. Ty jsou jedním z výchozích prvků pro koncepci uspořádání krajiny i pro urbanistické řešení. Jedná se zvláště o podmínky klimatické, geologické a geomorfologické, hydrologické, pedologické a fytogeografické.

Klimatické podmínky

Území leží (dle Quitta) v oblasti teplé, okrsek teplý, suchý – T2. Charakterem je dlouhé léto, teplé a suché, přechodné období velmi krátké s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokryvky. Průměrná roční teplota 8°C , průměrný roční úhrn srážek činí 700 mm.

Geomorfologické podmínky, reliéf

Z hlediska geomorfologického členění se zkoumané území nachází v provincii Česká vysocina (Český masiv), v subprovincii Česká tabule, podsoustavě Východočeská tabule, v celku Východolabská tabule. Charakter krajiny v okolí je rovinatý, mírně zvlněný.

systém	Hercynský
subsvstém	Hercynská pohoří
provincie	Česká vysocina
soustava (subprovincie)	Česká tabule
podsoustava (oblast)	Východočeská tabule
celek	Východolabská tabule
podcelek	Cidlinská tabule
okrsek	Nechanická tabule

Geologické podmínky

Řešené území náleží do druhohorního křídového útvaru turonských slínů. Místy jsou slíny překryty čtvrtlohorními štěrkopísky a sprašovými pokryvy. Podél vodotečí jsou zastoupeny aluviaální náplavy.

Hydrologické podmínky

Hydrologicky náleží dané území do povodí Labe.

Hlavním tokem řešeného území je řeka Bystrice č.h.p. 1 – 04 – 03. Průměrný dlouhodobý roční průtok v profilu pod Bašnickým potokem je $1,02 \text{ m}^3/\text{s}$. Minimální průtok $Q_{364} = 0,11 \text{ m}^3/\text{s}$. Řeka Bystrice spadá do II. – III. tř. čistoty, (při velmi nízkých vodních stavech IV. tř.). Jedná se o vodohospodářsky významný tok. Řeka má neupravené koryto s kapacitou cca Q_{20} . Úsek mezi Hořicemi a Boharyní je zahrnut do lokalit soustavy NATURA 2000 – EVL – CZ0523264 – Bystrice.

Od severu přitéká a na území města se vlévá do Bystrice Bašnický potok, který je v celé délce upraven do lichoběžníkového koryta s kapacitou cca $Q_5 – Q_{10}$. Podélný sklon potoka je upraven několika nízkými stupni. Bašnický potok má v profilu ústí do Bystrice průměrný roční průtok $0,27 \text{ m}^3/\text{rok}$. Převládá znečištění způsobené zemědělským využíváním přilehlých pozemků.

Hydrologická data a čísla pořadí vodních toků a jejich správci:

Povodí	pořadí vodních toků	plocha povodí	celková plocha povodí	správce
Bystrice	1 – 04 – 03 – 011	5,182 km ²	140,050 km ²	PVL, s.p
Bystrice	1 – 04 – 03 – 017	20,058 km ²	225,541 km ²	PVL, s.p
Bašnický potok	1 – 04 – 03 – 016	25,714 km ²	65,433 km ²	PVL, s.p

Klenická svodnice	1 – 04 – 03 – 010	12,451 km ²	-	ZVHS
-------------------	-------------------	------------------------	---	------

Řešené území je součástí historické rybniční soustavy na řece Bystřici budované v rámci renesančních soustav na území východních Čech (Pardubická, Chlumecko – dymokurská, ...). Rybníky byly postupně v 19. století vysušeny. Na mnoha místech se dochovala tělesa hrázi.

Významné rybníky

rybník (název)	hloubka vody u hráze (m)	zatopená plocha (ha)	objem (tis m ³)	kóta přelivu
Velký Lhoták	1,8	10	100	245,5
Malý Lhoták	-	-	-	-

Pro potřeby správy a údržby vodních toků je nutné zachovávat po obou stranách toku pro možnost užívání volný nezastavěný manipulační pruh o šířce 8 m (u významných vodních toků) resp. 6 m od břehové čáry dle § 49 zák. č. 254/2001 Sb., o vodách a o znění některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č.470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků.

Při zástavbě je nutno dbát na to, aby odtokové poměry z povrchu urbanizovaného území byly po výstavbě srovnatelné se stavem před ní, tzn., aby nedocházelo k výraznému zhoršení odtokových poměrů v území.

Fytogeografie a fytocenologie

Fytogeograficky (BÚ ČSAV 1987) se jedná o termofytikum: České termofytikum 14b Bydžovská pánev 14a Cidlinská pánev – Bydžovská pánev, okrajově zasahuje: 15b Východní Polabí – Hradecké Polabí.

Podle lesnického členění leží dané území v přírodní lesní oblasti PLO 17 – Polabí.

Zastoupení lesních vegetačních stupňů

Vegetační lesní stupeň	zastoupení v %
1 – dubový	(79,4)
2 – bukodubový	(20,15)
3 – dubobukový	(0,38)

Přehled krajinných typů a jejich cca % zastoupení

Krajinný a lesní typ	SLT	označení
1/ Plošiny a mírné svahy – chudé, kyselé substráty	2M, 1I, 2K, 2I	I
2/ Plošiny a mírné svahy – bohaté substráty	1D, 2D, 2H	II.
3/ Podmáčené, střídavě vlhké	1O, 2O, 2P, 3O	III.
4/ Trvale podmáčené	1V, 2V	IV.
5/ Glejové stanoviště -	1G	V.
6/ Lužní les	1L, 2L	VI.

1/ Krajinný typ – plošiny a mírné svahy, chudší substráty

STG :	2AB3, 2A3
Vegetační stupeň :	2 – bukodubový, 1 - dubový
Ekologická řada :	AB – oligomezotrofní, A – oligotrofní, 3 – normální
Lesní typ :	I4 Uléhavá kyselá habrová doubrava černýšová
	2I5 – Uléhavá kyselá buková doubrava se třtinou rákosovitou
	2I6 – Uléhavá kyselá buková doubrava se třtinou rákosovitou
	2K5 – Kyselá buková doubrava borůvková
	2K6 Kyselá buková doubrava borůvková se třtinou rákosovitou

Charakteristika podrostu : nízká až střední pokryvnost (3 - 50 %);

Metlice křivolaká (*Avenella flexuosa*), borůvka (*Vaccinium myrtillus*), jestřábník lesní (*Hieracium sylvatum*), dvouhrotec (*Dicranum scoparium*), bika hajní (*Luzula nemorosa*), třtina rákosovitá