

i) Seznam záměrů převzatých bez věcné změny z platných ÚP VÚC

Do ZÚR byly na základě prověření jejich nadmístního významu a aktuálnosti pořizovatelem a schválení Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje (Usnesení ZK/23/1482/2007) bez věcné změny převzaty záměry z těchto platných územně plánovacích dokumentací:

- Územní plán velkého územního celku Orlické hory a podhůří (OH),
- Územní plán velkého územního celku Trutnovsko – náchodsko (TR-NA),
- Územní plán velkého územního celku Adršpašsko – Broumovsko (A-B).

Dopravní infrastruktura

Označení v ZÚR	Popis koridoru, plochy	Název ÚP VÚC	Označení v ÚP VÚC
DS1p	Rychlostní silnice R11 Jaroměř - Královec	TR-NA	D1
DS2p	Silnice I/11 úsek Častolovice - Kostelec nad Orlicí - Doudleby nad Orlicí - Vamberk	OH	D1
DS3p	Silnice I/14 Vamberk	OH	D4
DS4p	Silnice I/14 Nové Město nad Metují	TR-NA	D3
DS5p	Silnice I/14 Vysokov - Červený Kostelec	TR-NA	D5
DS6p	Silnice I/33 úsek D11 - Hořenice – Česká Skalice	TR-NA	D7
DS7p	Silnice I/33 Náchod	TR-NA	D6
DS8p	Silnice II/285, II/304 Nahořany (Městec)	TR-NA	D13
DS1pr	Silnice II/285 Nahořany – územní rezerva	TR-NA	*
DS9p	Silnice II/298 úsek Ledce – Očelice	OH	D13
DS10p	Silnice II/298 Opočno	OH	D8
DS11p	Silnice II/299 Dvůr Králové nad Labem (Zboží)	TR-NA	D10
DS12p	Silnice II/300 Dvůr Králové nad Labem	TR-NA	D10
DS2pr	Silnice II/303 Police nad Metují, Bukovice (Pěkov) – územní rezerva	A-B	*
DS13p	Silnice II/303 Hronov	A-B	D2
DS14p	Silnice II/303 Náchod - Velké Poříčí	TR-NA	D15
DS15p	Silnice II/304 Týniště nad Orlicí	OH	D16
DS16p	Silnice II/614 Červený Kostelec	TR-NA	D16

Důvody, proč nebyly do ZÚR převzaty další záměry schválené k převzetí:

Silniční stavby:

- I/14, 37 Trutnov – záměr není sledován Ministerstvem dopravy, záměr nebyl předán v rámci dat pro Územně analytické podklady Královéhradeckého kraje,
- I/33: přeložka v prostoru MÚK Jaroměř – sever není samostatnou stavbou a její úpravy jsou součástí přeložky silnice I/33 (DS6p),
- I/37: přeložka v prostoru MÚK Jaroměř není samostatnou stavbou a její úpravy jsou součástí přeložky silnice I/33 a jejího napojení na dálnici D11 (DS6p),
- II/296: přeložka Malá Úpa – Horní Maršov, není zahrnuto, protože tento návrh byl pouze v souvislosti s uvažovanou realizací vodní nádrže Lata,
- II/305: přeložka Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí – ze strany dotčeného orgánu - Odboru dopravy Krajského úřadu Královéhradeckého kraje bylo doporučeno tento záměr dále v rámci ZÚR nesledovat,
- záměry schválené k převzetí z ÚP VÚC Hradecko – pardubické sídelní regionální aglomerace.

Železniční stavby:

- výhledový záměr železniční tratě Starkoč – Náchod: záměr již překonán v ZÚR navrhovaným řešením (DZ1).

Hraniční přechody:

- do ZÚR nebyly zahrnuty, protože po vstupu ČR do jednotného evropského prostoru již místa přechodu státní hranice nemají územní nároky.

Technická infrastruktura

ELEKTROENERGETIKA, PLYNÁRENSTVÍ, VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Označení v ZÚR	Popis koridoru, plochy	Název ÚP VÚC	Označení v ÚP VÚC
TE3p	Nadzemní vedení 2x110 kV TR Neznášov – Jaroměř – Česká Skalice - TR Náchod	TR - NA	E2
TV1pr	Dálkový vodovodní řad Trutnov – Červený Kostelec – Velké Poříčí	A-B, TR - NA	V1, V1

Důvody, proč nebyly do ZÚR převzaty další záměry schválené k převzetí:

- vedení 2x110 kV Dvůr Králové nad Labem – Bílé Poličany včetně TR 110/35 kV Dvůr Králové nad Labem (Lipnice), byla realizována v roce 2002,
- záměry schválené k převzetí z ÚP VÚC Hradecko – pardubické sídelní regionální aglomerace,
- nadzemní vedení 2x110 kV Trutnov – Horní Staré Město včetně plochy pro TR 110/35 kV – záměr není dle vyjádření provozovatele nadále sledován, neboť pozbyl aktuálnosti záměr potenciálního odběratele,
- vedení 2x110 kV TR Vrchlabí – Strážné – Špindlerův Mlýn, včetně plochy pro TR 110/35/10 kV Špindlerův Mlýn - záměr vedení je dle vyjádření provozovatele nadále sledován v kategorii územní rezervy v upraveném koridoru; záměr plochy pro TR není dle vyjádření provozovatele nadále sledován, neboť potřeba jejího vymezení pozbyla aktuálnosti,
- VTL plynovod – propojení Česká Skalice – Velký Třebešov a VTL plynovod pro připojení regulační stanice + VTL/STL regulační stanice Česká Skalice, tzv. jižní varianta je nahrazena tzv. severní variantou (TP1; TR1),
- VTL plynovod pro připojení regulační stanice + VTL/STL regulační stanice Dvůr Králové nad Labem – Doubravice. Plynofikace obce Doubravice je již zrealizována pomocí přívodního STL plynovodu ze Dvora Králové nad Labem,
- VTL plynovod Nové Město nad Metují – Kleny je již zrealizován.
- vodní nádrže Lata, Vápenický potok a Klášterec nejsou sledovány v rámci přípravy Generelu území chráněných pro akumulaci povrchových vod,
- vodní nádrž Vestřev - výhled, Vlčinec – území společné ochrany lokalit vhodných pro akumulaci povrchových vod a lokalit významných z hlediska ochrany přírody a krajiny, Pěčín – území společné ochrany lokalit vhodných pro akumulaci povrchových vod a lokalit významných z hlediska ochrany přírody a krajiny – lokality jsou do zásad zapracovány jako limit využití území,
- Kanalizační stoka Janovičky – Broumov – zahrnuta v Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací Královéhradeckého kraje, ze strany Odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje není požadováno vymezení v rámci zásad,
- vodní nádrž Mělčany – záměr již není na základě požadavku Povodí Labe s. p. sledován jako vodní nádrž, ale jako suchá retenční nádrž, a to v souladu s Plánem rozvoje Horního a středního Labe jako plocha pro protipovodňovou ochranu území.

Ochrana přírody a krajiny

Důvody, proč nebyly do ZÚR převzaty záměry schválené k převzetí:

- Přírodní památka Čížkovy kameny, Přírodní park Vraní hory – ze strany orgánu ochrany přírody a krajiny - Odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje bylo doporučeno tato území dále v rámci ZÚR nesledovat.