

## **Odůvodnění Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje** **(dále jen „ZÚR“)**

### **a) Vyhodnocení koordinace využívání území z hlediska širších (nadregionálních) vztahů, včetně vyhodnocení souladu s politikou územního rozvoje**

#### **PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ**

##### **Vyhodnocení souladu s politikou územního rozvoje**

Republikové priority územního plánování stanovené Politikou územního rozvoje ČR 2008 (dále jen „PÚR ČR“) jsou v ZÚR v míře odpovídající podrobnosti zásad naplňovány, a to ve všech jejich částech od stanovení priorit územního plánování kraje, přes vymezení úkolů územního plánování pro jednotlivé oblasti a osy vymezené na území kraje, vymezení ploch a koridorů, upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje, vymezení cílových charakteristik krajiny až po stanovení požadavků nadmístního významu na koordinaci územně plánovací činnosti obcí a na řešení v územně plánovací dokumentaci obcí, zejména s přihlédnutím k podmínkám obnovy a rozvoje sídelní struktury.

Vyhodnocení souladu ZÚR s jednotlivými republikovými prioritami:

- PÚR ČR – odst. 14                      ZÚR: kapitoly a), e), f):  
pro ochranu a rozvoj přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje jsou stanoveny jak priority územního plánování 15), 17), 18), 19) a 20), tak upřesněny územní podmínky koncepce jejich ochrany a rozvoje včetně vymezení cílových charakteristik krajiny směřujících k její stabilizaci,
- PÚR ČR – odst. 15                      ZÚR: kapitoly a), e.4.1.:  
pro předcházení prostorově sociální segregaci s negativními vlivy na soudržnost obyvatel je stanovena jak prioritou územního plánování 6), tak upřesněny územní podmínky koncepce jejich ochrany a rozvoje civilizačních hodnot,
- PÚR ČR – odst. 16                      ZÚR: kapitola a), e.4., úkoly v kapitolách b), c), d):  
pro zajištění komplexních řešení směřujících k vyváženému rozvoji území kraje jsou stanoveny jak priority územního plánování 1), 2), 3), 4), 5) a 7), tak jsou především upřesněny územní podmínky koncepce ochrany a rozvoje civilizačních hodnot území kraje a stanoveny úkoly územního plánování ve vymezených rozvojových oblastech a osách, specifických oblastech, v území s vyváženým rozvojovým potenciálem a v plochách a koridorech veřejné infrastruktury,
- PÚR ČR – odst. 17                      ZÚR: kapitola a), e.4.4, úkoly v kapitolách b), c), d.2.3,  
regiony tohoto charakteru nejsou na území kraje vymezeny:  
pro zajištění podmínek k odstraňování důsledků náhlých hospodářských změn jsou stanoveny jak priority územního plánování 1), 2), 7), 8), 9), 10 a 11), tak jsou upřesněny územní podmínky koncepce ochrany a rozvoje civilizačních hodnot území kraje a stanoveny úkoly územního plánování ve vymezených rozvojových oblastech a osách, specifických oblastech, v území s vyváženým rozvojovým potenciálem a v plochách a koridorech veřejné infrastruktury,
- PÚR ČR – odst. 18                      ZÚR: kapitoly a), b.2.3, e.4.:  
na podporu polycentrického rozvoje sídelní struktury kraje je stanovena jak prioritou územního plánování 20), tak jsou stanoveny úkoly územního plánování

- v území s vyváženým rozvojovým potenciálem a především upřesněny územní podmínky koncepce ochrany a rozvoje civilizačních hodnot území kraje,
- PÚR ČR – odst. 19 ZÚR: kapitoly a), e), úkoly v kapitolách b), c), d):  
pro naplnění této priority na území kraje je stanovena jak prioritou územního plánování 10), tak jsou především upřesněny územní podmínky koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje a stanoveny úkoly územního plánování ve vymezených rozvojových oblastech a osách, specifických oblastech, v území s vyváženým rozvojovým potenciálem a v plochách a koridorech veřejné infrastruktury,
- PÚR ČR – odst. 20 ZÚR: kapitoly a), d.3., e.1., e.2., f),  
úkoly v kapitolách b), c), d):  
pro naplnění této priority na území kraje jsou stanoveny jak priority územního plánování 16), 17), 18) a 19), tak je vymezen územní systém ekologické stability, jsou upřesněny územní podmínky koncepce ochrany a rozvoje přírodních hodnot území kraje a především stanoveny úkoly územního plánování ve vymezených rozvojových oblastech a osách, specifických oblastech, v území s vyváženým rozvojovým potenciálem a v plochách a koridorech veřejné infrastruktury,
- PÚR ČR – odst. 21 ZÚR: kapitoly a), e.4.3.:  
pro stabilizaci a rozvoj krátkodobé rekreace jsou stanoveny jak priority územního plánování 5), 9) a 12), tak jsou upřesněny územní podmínky koncepce ochrany a rozvoje civilizačních hodnot území kraje,
- PÚR ČR – odst. 22 ZÚR: kapitoly a), d.2.1.3, e.4.3.:  
pro využití potenciálu území kraje pro cestovní ruch a jeho celoroční využití jsou stanoveny jak priority územního plánování 12) a 13), tak je vymezen systém cyklo dopravy a jsou upřesněny územní podmínky koncepce ochrany a rozvoje civilizačních hodnot území kraje,
- PÚR ČR – odst. 23 ZÚR: kapitoly a), d.2.1 a d.2.2, úkoly v kapitolách b), c):  
pro zlepšení dostupnosti území kraje a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury je stanovena jak prioritou územního plánování 3), 4), 5), 9) a 13), tak jsou především vymezeny koridory veřejné dopravní a technické infrastruktury a stanoveny úkoly územního plánování ve vymezených rozvojových oblastech a osách, specifických oblastech, v území s vyváženým rozvojovým potenciálem a v plochách a koridorech této veřejné infrastruktury,
- PÚR ČR – odst. 24 ZÚR: kapitoly a), d.2.1, úkoly v kapitolách b), c):  
pro zlepšení dostupnosti území a zkvalitnění dopravní infrastruktury s ohledem na veřejné zdraví je stanovena jak prioritou územního plánování 9), tak jsou především vymezeny koridory veřejné dopravní infrastruktury a stanoveny úkoly územního plánování ve vymezených rozvojových oblastech a osách, specifických oblastech, v území s vyváženým rozvojovým potenciálem a v plochách a koridorech této dopravní infrastruktury,
- PÚR ČR – odst. 25 ZÚR: kapitoly a), d.2., e.1., úkoly v kapitolách b), c):  
pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území jsou stanoveny jak priority územního plánování 15) a 16), tak jsou především vymezeny plochy a koridory veřejné technické infrastruktury, upřesněny územní podmínky koncepce ochrany a rozvoje přírodních hodnot území kraje a stanoveny úkoly územního plánování ve vymezených rozvojových oblastech a osách, specifických oblastech, v území s vyváženým rozvojovým potenciálem a v plochách a koridorech této technické infrastruktury,
- PÚR ČR – odst. 26 ZÚR: kapitola a):  
pro naplnění této priority na území kraje je stanovena prioritou územního plánování 14),
- PÚR ČR – odst. 27 ZÚR: kapitoly a), d.2.1, d.2.2, e.4., úkoly v kapitolách b), c):

pro naplnění této priority na území kraje jsou stanoveny jak priority územního plánování 2), 3), 4), 5), 7) a 9), tak jsou především vymezeny plochy a koridory veřejné dopravní infrastruktury, upřesněny územní podmínky koncepce ochrany a rozvoje civilizačních hodnot území kraje a stanoveny úkoly územního plánování ve vymezených rozvojových oblastech a osách, specifických oblastech, v území s vyváženým rozvojovým potenciálem a v plochách a koridorech této dopravní infrastruktury,

PÚR ČR – odst. 28 ZÚR: kapitoly a), e.4.:

pro zajištění kvality života obyvatel území kraje je stanovena jak prioritou územního plánování 5), tak jsou především upřesněny územní podmínky koncepce ochrany a rozvoje civilizačních hodnot území kraje,

PÚR ČR – odst. 29 ZÚR: kapitoly a), e.4.3.:

pro rozvoj účinného a dostupného systému, který bude poskytovat obyvatelům rovné možnosti mobility a dosažitelnosti v území kraje jsou stanoveny jak priority územního plánování 9) a 13, tak jsou především upřesněny územní podmínky koncepce ochrany a rozvoje civilizačních hodnot území kraje,

PÚR ČR – odst. 30 ZÚR: kapitoly a), d.2.:

pro zajištění vysoké úrovně technické infrastruktury jsou stanoveny jak priority územního plánování 4), 5) a 11), tak jsou vymezeny plochy a koridory veřejné technické infrastruktury a stanoveny úkoly územního plánování v nich,

PÚR ČR – odst. 31 ZÚR: kapitola e.4.4.:

pro naplnění této priority na území kraje je stanovena jak prioritou územního plánování 5), tak jsou upřesněny územní podmínky koncepce ochrany a rozvoje civilizačních hodnot území kraje,

PÚR ČR – odst. 32 ZÚR: kapitoly a), e.4.1.:

pro naplnění požadavků na kvalitní městské struktury, zdravé prostředí a účinnou infrastrukturu je stanovena jak prioritou územního plánování 5) s přispěním priority 20), tak jsou především upřesněny územní podmínky koncepce ochrany a rozvoje civilizačních hodnot území kraje.

## ROZVOJOVÉ OBLASTI A ROZVOJOVÉ OSY

### Vyhodnocení souladu s politikou územního rozvoje

Rozvojové oblasti a rozvojové osy mezinárodního a republikového významu, vymezené PÚR ČR - OB4 Rozvojová oblast Hradec Králové/Pardubice (PÚR ČR – odst. 43) a OS4 Rozvojová osa Praha – Hradec Králové/Pardubice – Trutnov – hranice ČR/Polsko (Wroclaw) (PÚR ČR – odst. 55) jsou na území kraje zpřesněny v rozlišení podle území jednotlivých obcí co do územního rozsahu s upřesněním úkolů pro územní plánování, a to při respektování důvodů jejich vymezení.

### Vyhodnocení koordinace využívání území z hlediska širších (nadregionálních) vztahů

Využívání území je koordinováno s územím sousední Polské republiky a územími sousedních krajů. Zpřesněná OB4 Rozvojová oblast Hradec Králové/Pardubice navazuje na část vymezenou Zásadami územního rozvoje Pardubického kraje na území Pardubického kraje a zpřesněná OS4 Rozvojová osa Praha – Hradec Králové/Pardubice – Trutnov – hranice ČR/Polsko (Wroclaw) navazuje na část vymezenou návrhem Zásad územního rozvoje Středočeského kraje na území Středočeského kraje a na rozvojovou osu na území sousední Polské republiky.

Při hranici s Libereckým krajem je dále vymezena rozvojová oblast nadmístního významu NOB1 Vrchlábí, která navazuje na ROB6 Jilemnice, tzv. další rozvojovou oblast vymezenou Zásadami územního rozvoje Libereckého kraje na území Libereckého kraje. Rozvojová osa ROS7 Horka u Staré Paky (III. řádu) vymezená Zásadami územního rozvoje Libereckého kraje na území Libereckého kraje pak doplňuje rozvojovou osu nadmístního významu NOS2

Vrchlabí – Jičín – Středočeský kraj (jejíž páteř tvoří silnice II/295, II/293, I/16 a I/32) navazující na území Středočeského kraje na rozvojovou osu krajské úrovně OSk4. V jihovýchodní části kraje vymezená NOS6 Kostelec nad Orlicí – Vamberk – Pardubický kraj navazuje na rozvojovou osu krajské úrovně OSk2 (vymezenou Zásadami územního rozvoje Pardubického kraje).

Zdůvodnění je popsáno v části Ad 2) kapitoly h) tohoto Odůvodnění.

## **SPECIFICKÉ OBLASTI**

### **Vyhodnocení souladu s politikou územního rozvoje**

Specifická oblast mezinárodního a republikového významu, vymezená PÚR ČR - SOB7 Specifická oblast Krkonoše – Jizerské hory (PÚR ČR– odst. 75) je na území kraje zpřesněna co do územního rozsahu v rozlišení podle území jednotlivých obcí, včetně upřesnění úkolů pro územní plánování, a to při respektování důvodů jejich vymezení.

Při západní hranici kraje (navazující na SOB7 Český ráj jih na území Libereckého kraje a s předpokladem vymezení specifické oblasti krajské úrovně SOBk5 Rožďalovsko – Kněžnicko na území Středočeského kraje) se vymezuje specifická oblast nadmístního významu NSO3 Specifická oblast Jičínsko.

### **Vyhodnocení koordinace využívání území z hlediska širších (nadregionálních) vztahů**

Zpřesněná SOB7 Specifická oblast Krkonoše – Jizerské hory navazuje západní hranicí na specifickou oblast SOB6 Západní Krkonoše, vymezenou Zásadami územního rozvoje Libereckého kraje na území Libereckého kraje, se kterou je koordinována upřesnění úkolů pro územní plánování.

Při západní hranici kraje (navazující na SOB7 Český ráj jih na území Libereckého kraje a s předpokladem vymezení specifické oblasti krajské úrovně SOBk5 Rožďalovsko – Kněžnicko na území Středočeského kraje) se vymezuje specifická oblast nadmístního významu NSO3 Specifická oblast Jičínsko.

Zdůvodnění je popsáno v části Ad 3) kapitoly h) tohoto Odůvodnění.

## **KORIDORY A PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY**

### **ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA**

#### **Vyhodnocení souladu s politikou územního rozvoje**

Předpokládaný rozvoj železniční dopravy je v širších souvislostech vázán na vedení mezinárodních koridorů, a to na základě evropských dohod AGC a AGTC o železničních magistrálách. Protože územím kraje neprochází žádný z tzv. železničních koridorů ve smyslu evropských přepravně-obchodních dohod a ani se nepředpokládá výhledové vedení vysokorychlostních tratí, je v ZÚR kraje prioritním záměrem optimalizace a zdvojkolejnění hlavního železničního koridoru Chrudim – Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř (PÚR ČR – odst. 90), zpřesněný do koridoru ŽD2. Toto zpřesnění vychází z prověření Ministerstvem dopravy územně technickou studií „Modernizace trati Chrudim – Pardubice – Hradec Králové“ (SUDOP Praha, 2002) a studií proveditelnosti „Zkapacitnění osobní železniční dopravy v úseku Pardubice – Hradec Králové s návaznými rameny Chrudim a Jaroměř“ (ATP s.r.l. Roma a SUDOP Praha, 2004). Základním cílem tohoto záměru je zvýšení cestovní rychlosti, rozšíření nabídky spojů a zvýšení spolehlivosti. Prioritou musí být dosažení kvalitního železničního spojení rozhodujících sídel, míst přepravních potřeb, turistických oblastí a také sousedních krajských měst.

#### **Vyhodnocení koordinace využívání území z hlediska širších (nadregionálních) vztahů**

Záměr optimalizace a zdvojkolejnění hlavního železničního koridoru Chrudim – Pardubice –

Hradec Králové – Jaroměř, zpřesněný na železniční síti kraje do koridoru ŽD2 je koordinován se záměrem D102, obsaženým v Zásadách územního rozvoje Pardubického kraje.

## **SILNIČNÍ DOPRAVA**

### **Vyhodnocení souladu s politikou územního rozvoje**

Koncepce rozvoje silniční sítě v severovýchodní části České republiky je v souladu s PÚR ČR založena na realizaci výstavby zbývající části dálnice D11 v trase Praha - Hradec Králové – Jaroměř (PÚR ČR – odst. 97), zpřesněné do koridoru DS1, rychlostní silnice R11 v trase Jaroměř - Trutnov - Královec – Polsko (PÚR ČR – odst. 100), zpřesněné do koridoru DS1p a na rychlostní silnici R35 v úseku Hradec Králové – Úlibice (PÚR ČR – odst. 105), zpřesněné do koridoru DS2 (s vymezením koridoru územní rezervy kapacitní komunikace DS1r v úseku Úlibice – hranice s Libereckým krajem v souladu s PÚR ČR – odst. 114). Na tento systém navazuje síť silnic I. třídy. Jejich vedení je z větší části možno považovat za stabilizované a je u nich nezbytné sledovat především zkvalitnění jejich vedení tak, aby odpovídalo návrhovým parametrům a výhledovým potřebám. Toto zkvalitnění se v ZÚR nepromítá. Vedení dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy vytváří podmínky pro kvalitativně vyšší úroveň napojení území kraje nejen na velké sídelní aglomerace ČR, ale i propojení tohoto území s okolními státy.

Respektování současné silniční sítě a plánované záměry na silniční síti Královéhradeckého kraje vycházejí z celkové, Ministerstvem dopravy dlouhodobě sledované, koncepce silniční sítě ČR, ze schválených a rozpracovaných územních plánů velkých územních celků, a zásad územního rozvoje sousedních krajů.

### **Vyhodnocení koordinace využívání území z hlediska širších (nadregionálních) vztahů**

Vymezený koridor územní rezervy kapacitní komunikace DS1r v úseku Úlibice – hranice s Libereckým krajem umožňuje navázání budoucího koridoru rychlostní silnice R35 (po jeho prověření) na koridor vymezený v rámci Zásad územního rozvoje Libereckého kraje na území Libereckého kraje. Navazující síť silnic I. a II. třídy je koordinována a provázána se záměry na území sousedních krajů.

Zdůvodnění je popsáno v části Ad 4b), 8) kapitoly h) tohoto Odůvodnění.

## **VODNÍ DOPRAVA**

### **Vyhodnocení souladu s politikou územního rozvoje**

PÚR ČR nepředpokládá konkrétní záměry rozvoje vodní dopravy mezinárodního a republikového významu na území kraje.

### **Vyhodnocení koordinace využívání území z hlediska širších (nadregionálních) vztahů**

ZÚR nenavrhují rozvoj vodní dopravy nadmístního významu přesahující hranice území kraje.

## **KOMBINOVANÁ DOPRAVA**

### **Vyhodnocení souladu s politikou územního rozvoje**

Záměr vymezení veřejného logistického centra v oblasti Pardubice – Hradec Králové (PÚR ČR – odst. 130) s cílem optimalizace silniční dopravy a uplatnění principu komodality je ve vazbě na železniční uzel a přístav Pardubice naplňován na území Pardubického kraje.

### **Vyhodnocení koordinace využívání území z hlediska širších (nadregionálních) vztahů**

ZÚR nenavrhují rozvoj kombinované dopravy nadmístního významu přesahující hranice území kraje.

## **LETECKÁ DOPRAVA**

### **Vyhodnocení souladu s politikou územního rozvoje**

Stabilizace existujících současných ploch využívaných na území kraje pro leteckou dopravu není v rozporu s koncepcí PÚR ČR. ZÚR nevymezují plochy ani koridory pro leteckou dopravu.

### **Vyhodnocení koordinace využívání území z hlediska širších (nadregionálních) vztahů**

ZÚR navrhuje stabilizaci letecké dopravy nadmístního významu na území kraje respektující dosavadní širší vztahy tohoto odvětví.

Zdůvodnění je popsáno v části Ad 5) kapitoly h) tohoto Odůvodnění.

## **CYKLODOPRAVA**

### **Vyhodnocení souladu s politikou územního rozvoje**

Koncepce cyklo dopravy je v souladu s republikovými prioritami pro zajištění udržitelného rozvoje území, stanovenými PÚR ČR – odst. 22.

### **Vyhodnocení koordinace využívání území z hlediska širších (nadregionálních) vztahů**

Vytváření územních podmínek pro optimální využití současných vedení evropských cyklotras, je v ZÚR koordinováno s okolním územím (včetně probíhajícího doznačení Klubem českých turistů) a je provázáno s dokumentacemi sousedních krajů na základě Koncepce cyklo dopravy Královéhradeckého kraje s cílem podpory k životnímu prostředí šetrné dopravy.

Zdůvodnění je popsáno v části Ad 9) kapitoly h) tohoto Odůvodnění.

## **KORIDORY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A SOUVISEJÍCÍCH ZÁMĚRŮ**

## **ELEKTROENERGETIKA**

### **Vyhodnocení souladu s politikou územního rozvoje**

Záměry jsou v souladu s republikovými prioritami pro zajištění udržitelného rozvoje území, stanovenými PÚR ČR – odst. 23, 27, 28.

### **Vyhodnocení koordinace využívání území z hlediska širších (nadregionálních) vztahů**

V souladu s předpokládaným rozvojem Královéhradeckého kraje je základním předpokladem zajištění elektrické energie. Jeho dosažení vyžaduje realizaci vedení v systému VVN a transformací VVN/VN. Prioritním cílem rozvoje energetického systému je především komplexní výkonové zabezpečení dodávky elektrické energie v rámci Královéhradeckého kraje. Řešení, které nepřekračuje hranice území kraje, spočívá ve vyvedení elektrického výkonu z nadřazeného systému 400 kV z TR 400/110 kV Neznášov do současných a navrhovaných TR 110/VN.

Zdůvodnění je popsáno v části Ad 10) kapitoly h) tohoto Odůvodnění.

## **PLYNÁRENSTVÍ**

### **Vyhodnocení souladu s politikou územního rozvoje**

Na území kraje se v souladu s PÚR ČR vymezuje koridor územní rezervy TP1r pro propojovací plynovod VVTL DN 500 PN 63, vedoucí z okolí obce Olešná v kraji Vysočina na hranici ČR – Polsko, a to do okolí hraničního přechodu Náchod – Kudowa Zdrój (PÚR ČR – odst. 155), který je třeba hájit s ohledem na jeho mezinárodní význam před jinými aktivitami, které by mohly ztížit nebo znemožnit budoucí realizaci propojení přepravních systémů ČR a Polska.

Záměry jsou v souladu s republikovými prioritami pro zajištění udržitelného rozvoje území,

stanovenými PÚR ČR – odst. 23, 27, 28.

### **Vyhodnocení koordinace využívání území z hlediska širších (nadregionálních) vztahů**

Území Královéhradeckého kraje je zásobováno zemním plynem pomocí sítě VTL plynovodů a regulačních stanic VTL/STL ve vlastnictví VČP Net s.r.o. Dodávka zemního plynu do uvedené sítě VTL plynovodů se provádí z předávacích stanic VVTL/VTL situovaných mimo území Královéhradeckého kraje (v Černé za Bory a v Barchově v Pardubickém kraji). Dále koordinace mezi kraji zajišťuje, že uvedené VTL plynovody pokračují z Královéhradeckého kraje např. do sousedního Libereckého kraje, a naopak zásobení některých obcí (např. města Sobotka) na hranici se Středočeským krajem je zajišťováno ze strany STČP, a.s.

V rámci širších (příhraničních) vztahů je řešen záměr uvedený v Koncepční studii Plynofikace Orlických hor na plynofikaci jedné ze souboru lokalit Deštné v Orlických horách a okolí a Olešnice pomocí STL předávací a regulační stanice TR2 Česká Čermná včetně plynovodního přivaděče (se zvýšeným středním tlakem 0,5 MPa) TP2 (Česká Čermná – státní hranice) od města Kudowa-Zdrój z Polské republiky.

Zdůvodnění je popsáno v části Ad 6), 11) kapitoly h) tohoto odůvodnění.

## **DÁLKOVODY**

### **Vyhodnocení souladu s politikou územního rozvoje**

Územím Královéhradeckého kraje prochází katodově chráněná trasa produktovodu Nové Město – Cerekvice nad Bystřicí (označená „Čepro (Kolín – Cerekvice)“), která je v ZÚR včetně souvisejícího dálkového sdělovacího kabelu, areálu skladu v Cerekvici nad Bystřicí a čerpacích stanic EuroOil respektována jako součást systému nouzového zásobování ropnými produkty.

Respektování technické infrastruktury včetně infrastruktury tohoto charakteru a významu je v souladu s republikovými prioritami pro zajištění udržitelného rozvoje území, stanovenými PÚR ČR – odst. 28.

### **Vyhodnocení koordinace využívání území z hlediska širších (nadregionálních) vztahů**

Na území Královéhradeckého kraje je přiveden horkovod z elektrárny Opatovice nad Labem, ležící v Pardubickém kraji, který zásobuje soustavu CZT v Hradci Králové. Tento dálkovod je pro jeho důležitost v prostoru OB4 v ZÚR respektován.

## **VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ**

### **Vyhodnocení souladu s politikou územního rozvoje**

Zajištění veřejných zájmů v zásobování pitnou vodou, odvádění a čištění odpadních vod je v souladu s PÚR ČR – odst. 168, včetně souladu se stanovenými republikovými prioritami pro zajištění udržitelného rozvoje území (PÚR ČR – odst. 23, 27, 28, 30).

Územní ochrana ploch morfologicky, geologicky a hydrologicky vhodných pro akumulaci povrchových vod – LAPV (PÚR ČR – odst. 167) je v dohodě s příslušným dotčeným orgánem ošetřena formou stanovení limitů využití území v lokalitách Vlčinec na Metuji, Pěčín na Zdobnici, Skuhrov na Bělé, Kounov na Dědině, Šárovцова Lhota na Chotečském potoce, Hořice na Bystřici. Toto řešení je zvoleno, protože dosud nebyl naplněn úkol stanovený PÚR ČR pro ministerstva, a to pořídit generel území chráněných pro akumulaci povrchových vod včetně základních zásad využití těchto území.

Zdůvodnění je popsáno v části Ad 12) kapitoly h) tohoto odůvodnění.

### **Vyhodnocení koordinace využívání území z hlediska širších (nadregionálních) vztahů**

ZÚR nenavrhují rozvoj vodního hospodářství nadmístního významu přesahující hranice území kraje.

## **ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ**

### **Vyhodnocení souladu s politikou územního rozvoje**

PÚR ČR nepředpokládá konkrétní záměry rozvoje odpadového hospodářství mezinárodního a republikového významu na území kraje.

### **Vyhodnocení koordinace využívání území z hlediska širších (nadregionálních) vztahů**

ZÚR nenavrhují rozvoj odpadového hospodářství nadmístního významu přesahující hranice území kraje.

## **DALŠÍ ÚKOLY**

### **Vyhodnocení souladu s politikou územního rozvoje**

V souladu s kapitolou 7 PÚR ČR - Další úkoly pro územní plánování, je vymezena rozvojová osa nadmístního významu NOS1 Rozvojová osa Hořice - Jičín – Liberecký kraj (PÚR ČR – odst. 173b).

ZÚR v souladu s kapitolou 7 PÚR ČR - Další úkoly pro územní plánování, vymezují oblasti se specifickými hodnotami a problémy nadmístního významu NSO1 Specifická oblast Broumovsko (PÚR ČR – odst. 174b) a NSO2 Specifická oblast Orlické hory (PÚR ČR – odst. 174c).

### **Vyhodnocení koordinace využívání území z hlediska širších (nadregionálních) vztahů**

Vymezená rozvojová osa nadmístního významu NOS1 Rozvojová osa Hořice - Jičín – Liberecký kraj navazuje na území Libereckého kraje na navrhované rozvojové ose II. řádu ROS2 Turnov – hranice kraje (- Jičín – Hradec Králové).

Zdůvodnění je popsáno v části Ad 2) kapitoly h) tohoto odůvodnění.

Vymezená oblast se specifickými hodnotami a problémy nadmístního významu NSO1 Specifická oblast Broumovsko navazuje na území s výraznými přírodními hodnotami na území sousední Polské republiky. Vymezená oblast se specifickými hodnotami a problémy nadmístního významu NSO2 Specifická oblast Orlické hory, která nemá na území Pardubického kraje vymezeno další pokračování, navazuje na území s výraznými přírodními hodnotami na území sousední Polské republiky.

Zdůvodnění je popsáno v části Ad 3) kapitoly h) tohoto odůvodnění.

## **ÚZEMNÍ SYSTÉMY EKOLOGICKÉ STABILITY**

### **Vyhodnocení souladu s politikou územního rozvoje**

Vymezení prvků nadregionálního a regionálního ÚSES je v souladu s republikovými prioritami pro zajištění udržitelného rozvoje území stanovenými PÚR ČR – odst. 14, 20.

### **Vyhodnocení koordinace využívání území z hlediska širších (nadregionálních) vztahů**

Vymezení ploch a koridorů nadregionálních a regionálních prvků ÚSES je koordinované s územím sousedních krajů a Polské republiky. Základem vymezení koncepce ÚSES je Plán nadregionálního a regionálního územního systému ekologické stability pro území Královéhradeckého kraje (Ageris spol. s r. o., 2009) s upřesněním některých prvků v rámci zpracování ZÚR.

Zdůvodnění je popsáno v části Ad 15) kapitoly h) tohoto odůvodnění.

## **PROTIPOVODŇOVÁ OCHRANA**

### **Vyhodnocení souladu s politikou územního rozvoje**

Protipovodňová ochrana území je v souladu s republikovými prioritami pro zajištění udržitelného



rozvoje území, stanovenými PÚR ČR – odst. 25.

### **Vyhodnocení koordinace využívání území z hlediska širších (nadregionálních) vztahů**

Protipovodňová ochrana území byla v rámci širších vztahů koordinována ve spolupráci se správcem hlavních toků Povodí Labe s.p. Hradec Králové ve vztahu k celému území povodí Labe a dalším územím v jeho správě (povodí Stěnavy). Vychází z Plánu oblasti povodí Horního a středního Labe, schváleného Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje dne 2. 12. 2009 a platného od 22. 12. 2009.

Zdůvodnění je popsáno v části Ad 13) kapitoly h) tohoto odůvodnění.