

d) Zpřesnění vymezení ploch a koridorů vymezených v politice územního rozvoje a vymezení ploch a koridorů nadmístního významu, ovlivňujících území více obcí, včetně ploch a koridorů veřejné infrastruktury, územního systému ekologické stability a územních rezerv

Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje na území kraje vymezuje koridory mezinárodního, republikového a nadmístního významu jako plochy pro umístování dopravní a technické infrastruktury nebo opatření nestavební povahy, které svým významem, rozsahem nebo využitím přesahují hranice státu či ovlivňují území více krajů, popřípadě obcí.

Stávající vedení dopravní a technické infrastruktury mezinárodního, republikového a nadmístního významu, kterých se nedotýkají níže vymezené koridory, považovat na území kraje za stabilizované a respektovat je.

Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje stanoví pro koridory dopravní a technické infrastruktury následující pravidla.

Koridory dopravní infrastruktury se vymezují o šířkách:

- pro dálnici a rychlostní silnici 600 m;
- pro silnici I. třídy 300 m;
- pro silnici II. třídy 180 m;
- pro železnici (včetně zdvojkolejnění) 100 m.

Koridory technické infrastruktury se vymezují o šířkách:

- pro elektrické vedení a plynovod 600 m;
- pro vodovod 400 m.

Všechny biokoridory územního systému ekologické stability se vymezují o šířce:

- 50 m.

Šířka koridoru při zpřesnění v územních plánech může být proměnná, respektive menší, v závislosti na podmínkách průchodu koridoru daným územím s ohledem na jeho hodnoty a konfiguraci terénu.

U záměrů převzatých podle § 187 odst. 2 stavebního zákona, v zásadách označených indexem „p“, je z platných územních plánů velkých územních celků převzata bez věcné změny poloha koridoru. Výše uvedená pravidla, týkající se stanovení šířky těchto koridorů, jsou pro tyto záměry novým, nikoliv přebíraným řešením.

Pokud se týká koridoru rychlostní silnice R11 (DS1p) v úseku vymezeném z jihu křížením koridoru se stávající silniční komunikací třetí třídy III/30015 a ze severu křížením koridoru s vodním tokem Běluňka, zvětšuje se šíře koridoru na západ o 300 m, to znamená, že celková šířka koridoru v tomto úseku činí 900 m.

Na území kraje se vymezují plochy republikového a nadmístního významu jako plochy, které svým významem, rozsahem nebo využitím ovlivňují území více krajů, popřípadě obcí.

d.1. Zpřesnění vymezení ploch a koridorů vymezených v politice územního rozvoje

d.1.1) Koridory dopravní infrastruktury

d.1.1.1 Železniční doprava - návrh

(4a) Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje ukládá na území kraje respektovat stabilizované vedení koridoru, který je vymezen v trase (Chrudim) – Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř. V tomto koridoru je navrhováno:

- optimalizace a zdvoukolejnění tratě č. 031 Jaroměř - Hradec Králové hl. n. – Pardubice hl. n. se zvýšením traťové rychlosti na min. 120 km/hod, včetně odstranění míst s omezenou propustností v uzlu Hradec Králové **(DZ2)**,
Dotčené území obce: Černožice, Holohlavy, Hradec Králové, Jaroměř, Lochenice, Předměřice, Smiřice.

Úkoly pro územní plánování:

- koordinovat upřesnění koridorů s ostatními zájmy nadmístního významu v území,
- koordinovat návaznosti koridoru na hranicích obcí,
- zpřesnění ploch a koridorů, bude prováděno s ohledem na eliminaci negativních důsledků dopravy (hluk, imise z ovzduší) na životní prostředí a veřejné zdraví).

d.1.1.2a Silniční doprava - návrh

(4b) Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje vymezuje koridory dálnice D11, rychlostní silnice R11 a rychlostní silnice R35 včetně souvisejících staveb, které je nezbytné zpřesnit a územně stabilizovat. V těchto koridorech jsou navrhovány:

- dálnice D11 – úsek (Vlčkovice) Hradec Králové – Smiřice - Jaroměř **(DS1)**,
- rychlostní silnice R11 – úsek Jaroměř – Trutnov – hranice ČR (Walbrzych) **(DS1p)**,
- rychlostní silnice R35 – úsek Úlibice – Hradec Králové **(DS2)**.

Úkoly pro územní plánování:

- koordinovat upřesnění koridorů s ostatními zájmy nadmístního významu v území,
- koordinovat návaznosti koridorů a ploch na hranicích obcí,
- zpřesnění ploch a koridorů, bude prováděno s ohledem na eliminaci negativních důsledků dopravy (hluk, imise z ovzduší) na životní prostředí a veřejné zdraví).

d.1.1.2b Silniční doprava – územní rezerva

Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje na území kraje vymezuje koridor územní rezervy pro tento záměr mezinárodního a republikového významu:

- kapacitní silnice S5 (v kategorii silnice I. třídy) – úsek Úlibice – Jičín - hranice kraje (Turnov) **(DS1r)**
Dotčené území obce: Dílce, Dolní Lochov, Dřevěnice, Holín, Jičín, Jinolice, Kacákova Lhota, Kněžnice, Kyje, Lužany, Markvartice, Libuň, Ohařice, Ohaveč, Osek, Podhradí, Podůlší, Radim, Samšina, Soběraz, Sobotka, Staré Místo, Újezd pod Troskami, Úlibice, Valdice, Železnice.

Úkoly pro územní plánování:

- upřesnit a územně hájit koridor územní rezervy silniční dopravy mezinárodního a republikového významu,
- při zpřesňování koridorů minimalizovat dotčení zastavěného území a zastavitelných ploch obcí uvažovanou kapacitní silnicí a jejími předpokládanými negativními vlivy.

d.1.1.3 Letecká doprava

- (5) Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje ukládá na území kraje respektovat plochy současných neveřejných mezinárodních a veřejných vnitrostátních letišť, neveřejného vnitrostátního vrtulníkového letiště a heliportů pro leteckou záchrannou službu (dále jen „LZS“) včetně jejich ochranných pásem vzletových a přiblížovacích prostorů. Dále respektovat zázemí a provozní plochy využívané leteckou technikou Ministerstva vnitra k zajištění úkolů složek Integrovaného záchranného systému (dále jen „IZS“) a krizového řízení.

d.1.2 Koridory technické infrastruktury

d.1.2.1 Plynárenství - územní rezerva

- (6) Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje na území kraje vymezuje koridor územní rezervy pro tento záměr mezinárodního významu:
- propojovací plynovod VVTL DN 500 PN 63, vedoucí z území obce Olešná v kraji Vysočina na hranici ČR – Polsko, a to do území hraničního přechodu Náchod – Kudowa Zdrój **(TP1r)**.
Dotčené území obce: Blešno, Černilov, České Meziříčí, Divec, Dobruška, Dolní Radechová, Hradec Králové, Chlístov, Jílovice, Kramolna, Libníkovice, Librantice, Náchod, Nové Město nad Metují, Opočno, Pohoří, Provodov-Šonov, Studnice, Val, Vršovka, Výrava, Vysoká nad Labem, Vysokov, Zábrodí.

Úkoly pro územní plánování:

- upřesnit a územně hájit koridor územní rezervy mezinárodního významu.

d.2. Vymezení ploch a koridorů nadmístního významu, ovlivňujících území více obcí

d.2.1 Koridory dopravní infrastruktury

d.2.1.1 Železniční doprava - návrh

- (7) Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje na území kraje vymezuje následující úpravy vedení celostátní železniční trati:
- optimalizace trati č. 032 Jaroměř – Náchod s výstavbou tzv. Vysokovské spojky **(DZ1)**.

Úkoly pro územní plánování:

- koordinovat upřesnění koridorů s ostatními zájmy nadmístního významu v území,
- koordinovat návaznosti koridorů a ploch na hranicích obcí,
- zpřesnění ploch a koridorů, bude prováděno s ohledem na eliminaci negativních důsledků dopravy (hluk, imise z ovzduší) na životní prostředí a veřejné zdraví).

d.2.1.2a Silniční doprava - návrh

- (8) Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje na území kraje vymezuje koridory pro umístování následujících pozemních komunikací (nebo jejich nových úseků):

Silnice I. třídy

- silnice I/11 – v prostoru Častolovic, Kostelce nad Orlicí a Doudlebs nad Orlicí **(DS2p)**
- silnice I/16 – v prostoru Dolní Kalné **(DS3)**
- silnice I/14 – v prostoru Potštejn - Záměl **(DS4)**

- silnice I/14 – v prostoru Vamberka **(DS3p)**
- silnice I/14 – v prostoru Nového Města nad Metují **(DS4p)**
- silnice I/14 – z prostoru Vysokova po Červený Kostelec **(DS5p)**
- silnice I/14 – v prostoru Vrchlabí **(DS6)**
- silnice I/16 – v prostoru Nové Paky (s navazující rektifikací směrových oblouků v prostoru Vidochova) **(DS7)**
- silnice I/32 – v prostoru Starého Místa **(DS8)**
- silnice I/32 – v prostoru Jičíněvse (úsek Jičíněves – Bartoušov) **(DS9)**
- silnice I/33 – v prostoru Jaroměře (od dálnice D11 za Dolany), Dolan (jižní obchvat Svinišťan) a České Skalice **(DS6p)**
- silnice I/33 – v prostoru Náchoda **(DS7p)**
- silnice I/35 – v prostoru Hradce Králové (rozšíření silnice I/35 v úseku mezi dálniční křižovatkou MÚK Plotičtš nad Labem a stávající okružní křižovatkou u ČKD) **(DS10)**
- silnice I/36 – v úseku hranice kraje – Borohrádek – silnice I/11 (prodloužení vedení silnice od Holic po napojení na silnici I/11) **(DS11)**
- silnice v prostoru Hradce Králové propojující dnešní silnice I/11 a I/37, tzv. Jižní spojka **(DS12)**

Silnice II. třídy

- silnice II/280 – v prostoru Libáně (Zliv) **(DS13)**
- silnice II/284 – v prostoru Lázní Bělohrad **(DS14)**
- silnice II/284 – v prostoru Miletína po hranice okresu s napojením na dnešní trasu silnice II/285 u Bílých Poličan **(DS15)**
- silnice II/285 – v prostoru Lanžova **(DS16)**
- silnice II/285 – v prostoru Vilantic **(DS17)**
- silnice II/285 – v prostoru Velichovek (Hustířany) **(DS18)**
- silnice II/285 – v prostoru severně od Velichovek **(DS19)**
- silnice II/285(a), II/304(b) – v prostoru obce Nahořany (Městec) **(DS8p)**
- silnice II/286 – v prostoru Železnice **(DS20)**
- silnice II/286 – v prostoru Valdic a Jičina (od Valdic s napojením na dnešní silnici I/16 u Robous) **(DS21)**
- silnice II/295 – v prostoru Dolní Branné **(DS22)**
- silnice II/298 – v prostoru Třebechovic pod Orebem (Krňovice - silnice I/11) **(DS23)**
- silnice II/298 – v prostoru Třebechovic pod Orebem **(DS24)**
- silnice II/298 – v úseku mezi Očelicemi a Opočnem (vyrovnání směrových oblouků) **(DS25, DS26)**
- silnice II/298 – v prostoru Očelic a Ledcí **(DS9p)**
- silnice II/298 – v prostoru Opočna **(DS10p)**
- silnice II/299 – v prostoru Dvora Králové nad Labem (Zboží) **(DS11p)**
- silnice II/299 – v prostoru Jaroměře a Josefova **(DS27)**

- silnice II/299 – v prostoru Třebechovic pod Orebem **(DS28)**
- silnice II/300 – v prostoru Hořic **(DS29)**
- silnice II/300 – v prostoru Miletína **(DS30)**
- silnice II/300 – v prostoru Dvora Králové nad Labem **(DS12p)**
- silnice II/303 – v prostoru Hronova **(DS13p)**
- silnice II/303 – v úseku mezi Náchodem a Velkým Poříčím (s novým napojením na silnici I/33) **(DS14p)**
- silnice II/303 – v prostoru Police nad Metují (rozšíření o stoupací pruh na „Pasa“) **(DS31)**
- silnice II/304 – v prostoru Týniště nad Orlicí **(DS15p)**
- silnice II/308 – v prostoru Hradce Králové (přeložení ulice Kladská a mimo zástavbu Slatiny) **(DS32)**
- silnice II/308 – v prostoru Černilova **(DS33)**
- silnice II/308 – v prostoru Libřic **(DS34)**
- silnice II/308 – v prostoru Bohuslavic **(DS35)**
- silnice II/319 – v prostoru Rokytnice v Orlických horách **(DS36)**
- silnice II/321 – v prostoru Solnice (nové napojení na silnici I/14 jižně od Solnice) **(DS37)**
- silnice II/323 – v prostoru Dobřenic **(DS38)**
- silnice II/323 – v prostoru Nechanic **(DS39)**
- silnice II/323 – v prostoru Nechanic (Suchá) **(DS40)**
- silnice II/324 – v prostoru Nového Bydžova (Skochovice) **(DS41)**
- silnice II/324 – v prostoru Nového Bydžova **(DS42a)**
- silnice II/324 – v prostoru Nechanic (Nechanice - Lubno u Nechanic) **(DS43)**
- silnice II/324 – v prostoru Stěžer (s novým napojením na dnešní silnici I/11) **(DS44)**
- silnice II/326 – v prostoru Bašnice **(DS45)**
- silnice II/326 – v prostoru Sukorad **(DS46)**
- silnice II/326 – v prostoru Myštěvse **(DS47)**
- silnice II/326 – v prostoru Nového Bydžova (mimo Metličany ve vazbě na obchvat silnice II/324 kolem Nového Bydžova) **(DS42b)**
- silnice II/327 – v prostoru Nového Bydžova (v úseku od Skřivan po silnici II/324) **(DS48)**
- silnice II/327 – v prostoru Nepolis **(DS49)**
- silnice II/501 – v prostoru Chotče **(DS50)**
- silnice II/501 – v prostoru Lázní Běláhrad **(DS51)**
- silnice II/614 – v prostoru Červeného Kostelce **(DS16p)**
- silnice II/635 – v úseku Hořice – Hradec Králové (přeložky stávající silnice I/35 v souvislosti s výstavbou rychlostní silnice R35) **(DS52, DS53, DS54)**

Úkoly pro územní plánování:

- koordinovat upřesnění koridorů s ostatními zájmy nadmístního významu v území,
- koordinovat návaznosti koridorů a ploch na hranicích obcí,
- zpřesnění ploch a koridorů, bude prováděno s ohledem na eliminaci negativních důsledků dopravy (hluk, imise z ovzduší) na životní prostředí a veřejné zdraví).

d.2.1.2b Silniční doprava – územní rezerva

Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje na území kraje vymezuje koridory územních rezerv pro tyto záměry nadmístního významu:

Silnice I. třídy

- silnice I/11 – v prostoru Hradce Králové (dnešní silnice I/33 - Třebechovice pod Orebem) **(DS2r)**,
Dotčené území obce: Hradec Králové, Divec, Blešno, Třebechovice pod Orebem
- silnice I/32 – v prostoru Kopidlno **(DS3r)**,
Dotčené území obce: Kopidlno, Údrnice

Silnice II. třídy

- silnice II/285 – v prostoru Nahořan **(DS1pr)**,
Dotčené území obce: Nahořany
- silnice II/299 – v prostoru Dvora Králové nad Labem **(DS4r)**,
Dotčené území obce: Dvůr Králové nad Labem
- silnice II/303 – v prostoru Pěkova **(DS2pr)**,
Dotčené území obce: Bukovice a Police nad Metují
- silnice II/318 – v prostoru Synkov-Slemeno – Rychnov nad Kněžnou (včetně nového napojení na silnici I/14) **(DS5r)**,
Dotčené území obce: Častolovice, Rychnov nad Kněžnou, Synkov-Slemeno, Tutleky

Úkoly pro územní plánování:

- upřesnit a územně hájit koridory územních rezerv silniční dopravy nadmístního významu,
- při zpřesňování koridorů minimalizovat dotčení zastavěného území a zastavitelných ploch obcí uvažovanými záměry a jejich předpokládanými negativními vlivy.

d.2.1.3 Cyklodoprava

- (9) Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje ukládá respektovat na území kraje stávající cyklotrasy evropského významu, vytvářet podmínky pro jejich dokončení (dovymezení). Respektovat na území kraje stávající a navrhované cyklotrasy nadregionálního významu, vytvářet podmínky pro jejich dokončení (konečné vymezení).

Úkoly pro územní plánování:

- s ohledem na hodnoty území vytvářet územní podmínky pro rozvoj cyklodopravy, jako jedné z environmentálně šetrných forem dopravy.

d.2.2 Plochy a koridory technické infrastruktury

d.2.2.1a Elektroenergetika - návrh

- (10) Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje na území kraje a dotčených obcí vymezuje tyto koridory pro trasování nadzemního vedení VVN včetně ploch pro TR:
- koridor nadzemního vedení 2x110 kV TR Neznášov – Jaroměř – Česká Skalice - TR Náchod (**TE3p**), včetně plochy pro TR 110/35 kV Jaroměř (**TT3**),
 - koridor nadzemního vedení 2x110 kV Bílé Poličany – Rohoznice – Červená Třemešná – Libonice (**TE1**), včetně plochy pro TR 110/35kV Hořice (**TT1**),
 - koridor nadzemního vedení 2x110 kV Librantice – Svinary – Hradec Králové (Slezské Předměstí) (**TE2**), včetně plochy pro TR 110/35 kV Hradec Králové – Východ (**TT2**),
 - koridor nadzemního vedení 2x110 kV TR Nový Bydžov – Vinary – Volanice – Jičíněves – TR Staré Místo (**TE3**).

Úkoly pro územní plánování:

- koordinovat upřesnění záměrů s ostatními zájmy nadmístního významu v území.

d.2.2.1b Elektroenergetika – územní rezerva

Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje na území kraje vymezuje územní rezervy pro tyto záměry nadmístního významu:

- koridor nadzemního vedení 2x110 kV TR Vrchlabí – Strážné – Špindlerův Mlýn (**TE1r**)
Dotčené území obce: Špindlerův Mlýn, Vrchlabí, Strážné, Lánov
- transformovna TR 110/35 kV Horní Maršov (**TT1r**),
Dotčené území obce: Horní Maršov
- transformovna TR 110/35 kV Broumov (**TT2r**),
Dotčené území obce: Křinice

Úkoly pro územní plánování:

- upřesnit a územně hájit plochy územních rezerv elektroenergetiky nadmístního významu.

d.2.2.2 Plynárenství - návrh

- (11) Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje ukládá pro zajištění možnosti plynofikace dalších lokalit respektovat koridory pro navrhované VTL plynovody a plochy pro technologické objekty zásobování zemním plynem:
- přeložka VTL plynovodu Česká Skalice a VTL plynovod pro připojení regulační stanice (**TP1**) + VTL/STL regulační stanice Česká Skalice (**TR1**), tzv. Severní trasa,
 - předávací a regulační stanice Česká Čermná (**TR2**) včetně STL přivaděče Česká Čermná z Polské republiky pro zabezpečení plynofikace Orlických hor (**TP2**),
 - VTL plynovod pro připojení regulační stanice (**TP3**) + VTL/STL regulační stanice Úlibice (**TR3**), pro plynofikaci obce Úlibice,
 - VTL plynovod pro připojení regulační stanice (**TP4**) + VTL/STL regulační stanice Kněžnice (**TR4**) pro plynofikaci obcí Kněžnice a Jinolice,
 - VTL plynovod pro připojení regulační stanice (**TP5**) + VTL/STL regulační stanice Choteč (**TR5**) pro plynofikaci obce Choteč,
 - VTL plynovod pro připojení regulační stanice (**TP6**) + VTL/STL regulační stanice Horní Radechová (**TR6**),
 - VTL plynovod pro připojení regulační stanice (**TP7**) + VTL/STL regulační stanice Olešnice u Červeného Kostelce (**TR7**) – (regulační stanice pro obec),

- VTL plynovod pro připojení regulační stanice **(TP8)** + VTL/STL regulační stanice Starý Rokytník **(TR8)**,
- VTL plynovod pro připojení regulační stanice **(TP9)** + VTL/STL regulační stanice Zaloňov **(TR9)**.

Úkoly pro územní plánování:

- koordinovat upřesnění záměrů s ostatními zájmy nadmístního významu v území.

d.2.2.3 Vodní hospodářství - územní rezerva

- (12) Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje vymezuje pro prověření napojení části okresu Trutnov na páteřní vodovodní trasu VSVČ koridor územní rezervy pro:

- dálkový vodovodní řad Trutnov – Červený Kostelec – Velké Poříčí **(TV1pr)**.

Dotčené území obce: Batňovice, Červený Kostelec, Horní Radechová, Hronov, Náchod, Rtyně v Podkrkonoší, Suchovršice, Trutnov, Úpice, Velké Poříčí, Velké Svatoňovice, Zábrodí.

Úkoly pro územní plánování:

upřesnit a územně hájit koridor územní rezervy vodovodního řadu nadmístního významu,
 - u záměru TV1pr je dále třeba prověřovat limity čerpání podzemních vod z Polické křídové pánve s tím, že nesmí být překročen celkový odběr ze současných 370 l/s, a to z důvodu rizika negativního ovlivnění biotopu NPR Adršpašsko – teplické skály a EVL Metuje a Dřevíč.

d.2.2.4 Protipovodňová ochrana - návrh

- (13) Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje na území kraje vymezuje protipovodňovou ochranu území nadmístního významu:

Název	Dotčený vodní tok
Dědina, Mělčany, suchá retenční nádrž (dále jen „PPO1“)	Dědina
Labe, Jaroměř, zvýšení ochrany města rekonstrukcí koryta a hrázemi (dále jen „PPO2“)	Úpa, Labe
Metuje, Velké Poříčí, zvýšení ochrany úpravou koryta v obci (dále jen „PPO3“)	Metuje
Orlice, Albrechtice nad Orlicí, protipovodňová ochrana (dále jen „PPO4“)	Orlice
Kvasiny, opěrná zeď vodního toku Bělá (dále jen „PPO5“)	Bělá
Čistá, Hostinné – zvýšení ochrany města hrázemi (dále jen „PPO6“)	Čistá
Zkapacitnění koryta toku levostranný přítok (LP) č. 6 Běluňky (dále jen „PPO7“)	Bezejmenný levostranný přítok č. 6 Běluňky
Broumov – Velká Ves (dále jen „PPO8“)	Bezejmenný levostranný přítok č. 1 Stěnavy
Suchá nádrž Obědovice (dále jen „PPO9“)	Bystřice
Zkapacitnění koryta toku Hejtmánkovický potok II. etapa, 1. část (dále jen „PPO10“)	Hejtmánkovický potok/Liščí potok
Zkapacitnění koryta toku Hejtmánkovický potok II. etapa, 2. část (dále jen „PPO11“)	Hejtmánkovický potok/Liščí potok
Suché nádrže Hejtmánkovice I. – III. (dále jen „PPO12“)	Hejtmánkovický potok/Liščí potok
Suchá nádrž Žireč (dále jen „PPO13“)	Žirečskopodstráňský potok

Název	Dotčený vodní tok
Suché nádrže Křinice I. – III. (dále jen „PPO14“)	Křinický potok
Suchá nádrž Rusek - Bukovina (dále jen „PPO15“)	Piletický potok
Zkapacitnění koryta toku Hustířanka – Dubenec (dále jen „PPO16“)	Hustířanka
Bartošovický potok II – stabilizace a zkapacitnění koryta (dále jen „PPO17“)	Bartošovický potok
Suchá nádrž Lukavice (dále jen „PPO18“)	Levostranný přítok Lukavice
Přírodě blízká protipovodňová opatření – podle koncepce přírodě blízkých protipovodňových opatření zpracované v prioritní oblasti povodí Dědiny na základě Plánu hlavních povodí České republiky, schváleného usnesením vlády ČR ze dne 23. 5. 2007 č. 562, konkretizované v Plánu oblasti povodí Horního a středního Labe. (bez grafického vyjádření ve výkresové části ZÚR)	

Úkoly pro územní plánování:

- vytvářet územní předpoklady pro realizaci protipovodňové ochrany území,
- upřesnit a stanovit způsob realizace protipovodňové ochrany území v koordinaci s ostatními zájmy nadmístního významu.

d.2.3 Plochy pro podporu ekonomického rozvoje a podporu rozvoje lidských zdrojů

- (14) Pro podporu ekonomického rozvoje (výroba, výrobní služby, sklady, cestovní ruch) a podporu rozvoje lidských zdrojů (občanské vybavení) se na území kraje vymezují:
- plocha průmyslové zóny Kvasiny - Rychnov nad Kněžnou – Solnice (**dále jen „PZ1“**),
 - plocha průmyslové zóny Vrchlabí (**dále jen „PZ2“**),
 - plocha Národního centra pro krizovou připravenost a výcvik složek Integrovaného záchranného systému Hradec Králové (**dále jen „NCKP“**).

Úkoly pro územní plánování:

- upřesnit a stabilizovat plochy a jejich optimální využití.

Zpřesnění koridorů vymezených v PÚR ČR a plochy a koridory nadmístního významu, ovlivňujících území více obcí, včetně ploch a koridorů veřejné infrastruktury a územních rezerv a protipovodňová ochrana na území Královéhradeckého kraje, jsou vymezeny ve výkrese č. I.2.b.1. **Výkres ploch a koridorů nadmístního významu, č. I.2.d. Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací nadmístního významu.**

d.3 Vymezení územního systému ekologické stability

- (15) Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje vymezuje pro ochranu reprezentativních částí biogeografických regionů tato **biocentra nadregionálního významu**:

<i>Kód</i>	<i>Název</i>	<i>Kód</i>	<i>Název</i>
6	Žehuňská obora	46	Adršpašské skály
9	Lodín	85	Prameny Úpy
11	Vysoké Chvojno	86	Sedloňovský vrch -Topielisko
45	Les Království	87	Peklo

Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje vymezuje pro ochranu existujících hlavních migračních tras bioty osy těchto **biokoridorů nadregionálního významu**:

<i>Kód</i>	<i>Typ</i>	<i>Kód</i>	<i>Typ</i>	<i>Kód</i>	<i>Typ</i>
K 22	MB	K 36	MB	K 73	B, N, V
K 27	H	K 37	MB	K 79	MB
K 28	H, MB	K 68	MH	K 80	H, MB
K 29	H	K 69	MH	K 81	B, N, MB
K 35	B, MB	K 71	MH	K 94	B, MB

(MB – mezofilní bučinná osa, H – horská osa, B – borová osa, MH – mezofilní hájová osa, V – vodní osa, N – nivní osa)

Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje vymezuje pro ochranu typů biochor vyskytujících se v daném území tato **biocentra regionálního významu**:

<i>Kód</i>	<i>Název</i>	<i>Kód</i>	<i>Název</i>
377	Zemská brána	518	Mochov
378	Litice	519	Broumar
383	Broumovské stěny	520	Hlinenské
384	Prameny Labe	522	Hoprich – Stěnava
385	Prachovské skály	523	Kozínek
389	Miletínská bažantnice	524	Zbečnick
390	Rýchory	525	U Špinky
495	Rokytenka - Suchá	526	Babiččino údolí
496	Pekelec	528	Ostaš - Hejda - Rovný
497	Zdobnice – Říčka	529	Šonovské
498	Liberské údolí	530	Bobří vrch
499	Komáří vrch	531	Údolí Stěnavy
500	Neratovské	532	Ruprechtický Špičák
501	Anenské údolí	533	Nad studánkou
502	Lipová stráž-Podhorná	969	Hrozná
503	Černíkovice	972	U Libčan
504	Bukový - Mezina - Polanka	973	Meandry Orlice
505	Přední Křivina	974	Kratonožská niva
506	U Týniště	975	Michnovecké
507	Týnišťská Orlice	977	Chlumecká bažantnice
508	Velký a Malý Karlov	978	U Tří Závor
509	Antoniino údolí	982	Správčice
510	Pod Homolí	983	Svíb
511	Divoká Orlice - Záhoří	984	Velkovřešťovské
514	Údolí Dědiny - Doly	985	Černožická niva
516	Halín	986	Jaroměřská Úpa
517	Tuří	987	Kašovské

988 Smolník	1651 Boberská stráž
989 Bašnický a Lískovický les	1652 U Janských Lázní
991 Chotělická Cidlina	1653 Nad Čistou
992 Žlunické polesí	1654 Rottovy boudy
993 Slatinský les	1655 Labská soutěska
1007 Obora u Sedliště	1656 Labe - Bělá - Principálek
1192 Čertovy hrady	1657 Výsplachy
1194 Vestřev	1754 Klamošsko
1195 Liškárna	1755 Rohoznice
1196 Polesí Hradiště	1756 Třesický rybník
1197 Kohoutovské	1759 Borek
1198 Žaltman	1760 Niva u Třebše
1199 Mezihoří – Javorka	1761 Hradecká Orlice
1200 Úlibická bažantnice	1763 Tříska
1201 Na zámkách	1764 Zdelovské
1202 Novoveská hůra	1765 Nad Česticemi
1203 Jelínka	1766 Ždárská niva
1204 Kozinec	1767 Chotivská niva
1206 Kozlov – Tábor	1768 U Mnichovství
1208 Dlouhý les	1769 Na Kněžné
1209 Bíner	1770 Častolovice - park
1211 Černoohorská rašelina	1771 Ledecké bory
1212 Údolí Úpy – Špičák	1774 U Vysočan
1213 Bártův les	1775 Dubina u Popovic
1214 Zámecký vrch	1776 Račická Trotina
1215 Čížkovy kameny	1777 Lochenická niva
1216 Vraní hory	1778 Češov
1217 Nad Kunčicemi	1779 Vítiněveská Cidlina
1227 Ostruženské rybníky	1873 Na červenici
1228 Údolí Plakánek	1917 Jíva
1230 Zajakury	1918 Zbytka
1233 Rybník Věžák	1919 Dědina u Chábor
1628 Hadinec	1920 Slavěnka
1629 Zadní vrch	1948 Velešická Cidlina
1630 Stará huť	H001 Žacléřské
1631 Krčinská Metuje	H002 Pomezní hřeben
1632 Dřízna	H003 Střelečská hůra
1633 Stará Metuje	H004 Hajnické
1634 U Sedmákovic	H005 Smiřická stráž
1635 Pavlišov	H006 Údolí Úpy – Boušínská
1636 U Vízmburka	H007 Rač – Milíře
1637 Krupná hora	H008 Rtyňské
1638 Dlouhá stráž	H009 Nad Bělovsí
1639 Heřmanice	H010 Lišické
1644 Žirečská niva	H012 Mlékosrbský les
1645 Pod hrází	H014 Vlčinec
1646 U Prosečného	H015 Olešnické
1647 Zvičina	H017 Julinčino údolí
1648 Houska	H018 Vrchní Orlice
1649 Chotěvické	H021 Kostecká niva
1650 Královecký Špičák	H922 Bedřichovské

H023 Dolnobranenské	H067 Libenské
H024 Hornokalenské	H068 Heřmánkovické
H025 Pod Chotěvicemi	H069 U Starostína
H026 Nad Hostinným	H070 Pod Hejdou
H027 Vlčická Kamenná	H071 Česká Metuje
H028 Břecštejn	H072 Poříčská Metuje
H029 Nad Debrným	H073 Běloveská Metuje
H030 Nad Adamovem	H074 Sudnické bučiny
H031 Starobucké	H075 Stárkovské
H032 Pod Janským vrchem	H076 Hronovské
H033 Kumburk	H077 Bor - Bludné skály
H034 U Studénky	H078 Kobylce
H035 Sýkornice	H079 Zvolská Úpa
H037 Rokytňanské	H083 Jaroměřská Metuje
H040 Slatinská Cidlina	H084 Šestajovické
H042 Skřivanská Cidlina	H085 U Roztoků
H045 Pamětník	H086 Slavětínská niva
H046 V Jordánech	H087 Rozkoš
H047 Hlušičské	H089 Novopleské
H049 Kamenický les	H091 V Číbru
H050 Byšičky	H092 Ouliště
H051 Bělohradská bažantnice	H093 Spáleník
H052 Sobčická Javorka	H094 Osík
H053 Starosmrkovická niva	H095 Nad Ledci
H055 Boháňské	H098 Polánecká Dědina
H059 Jeřická Bystřice	H099 Mastská Dědina
H060 Cerekvická Bystřice	H100 Mělčanské
H061 Dohalická Bystřice	H101 Rosošky
H062 U Nouzova	H102 Na cikánce
H063 Verdecké Labe	H103 Prorubecké údolí
H064 Pivovarská zahrada	H104 Sklárna nad Černou Vodou
H065 Jaroměř – Poříč	H105 Včelný
H066 Harcovské	H107 Na Králce

Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje vymezuje pro ochranu existujících regionálních migračních tras bioty tyto **biokoridory regionálního významu**:

RK 654, RK 655/1, RK 655/2, RK 656, RK 687, RK 688, RK 691, RK 692, RK 693, RK 694, RK 695/1, RK 695/2, RK 696, RK 707/1, RK 707/2, RK 708, RK 709, RK 710, RK 711, RK 712, RK 714, RK 716, RK 717, RK 718, RK 719, RK 720/1, RK 720/2, RK 721, RK 722, RK 723/1, RK 723/2, RK 724/1, RK 724/2, RK 725, RK 728, RK 729, RK 730, RK 731, RK 732, RK 733, RK 734, RK 735/1, RK 735/2, RK 736, RK 737, RK 738, RK 739, RK 740, RK 741, RK 742/1, RK 742/2, RK 743, RK 744, RK 745, RK 746, RK 747, RK 748, RK 749/1, RK 749/2, RK 750, RK 751/1, RK 751/2, RK 752, RK 753/1, RK 753/2, RK 754, RK 755, RK 756/1, RK 756/2, RK 757, RK 758, RK 759/1, RK 759/2, RK 760, RK 761, RK 762, RK 763, RK 764, RK 765/1, RK 765/2, RK 766/1, RK 766/2, RK 767, RK 768/1, RK 768/2, RK 769, RK 770, RK 771/1, RK 771/2, RK 773, RK 776/1, RK 776/2, RK 776/3, RK 776/4, RK 776/5, RK 776/6, RK 777, RK 778, RK 779, RK 780, RK 781, RK 782, RK 783, RK 784, RK 785, RK 786, RK 787/1, RK 787/2, RK 788, RK 790, RK 791, RK 792, RK 793, RK 794, RK 796, RK 797, RK 798, RK 799, RK 800, RK 802, RK 803, RK 805, RK 806, RK 808, RK 809/1, RK 809/2, RK 811, RK 812/1, RK 812/2, RK 813, RK 815, RK 816, RK 817, RK 1227, RK 1228, RK 1245, RK 1246, RK 1247/1, RK 1247/2, RK 1248, RK 1249, RK 1250/1, RK 1250/2, RK 1251, RK 1252, RK 1253, RK 1254, RK 1255/1, RK 1255/2, RK 1256/1, RK 1256/2, RK

1257, RK 1258, RK 1259, RK 1260, RK 1261, RK 1262, RK 1263, RK 1264, RK 1265, RK 1266, RK 1267/1, RK 1267/2, RK 1268, RK 1269, RK 1272, RK 1273, RK 1274, RK 1275, RK 1278, RK 1279, RK 1280, RK H001, RK H002, RK H003, RK H005, RK H006, RK H007, RK H008, RK H009, RK H010, RK H011, RK H012, RK H013, RK H014, RK H015, RK H016, RK H017, RK H018, RK H019, RK H020, RK H021, RK H022, RK H023, RK H024, RK H025, RK H026, RK H027, RK H028, RK H029, RK H030, RK H031, RK H032, RK H033, RK H034, RK H035, RK H036, RK H037, RK H038, RK H039, RK H040, RK H041, RK H042, RK H043, RK H044, RK H045, RK H051, RK H052, RK H053, RK H054, RK H055, RK H056, RK H057, RK H058, RK H061, RK H062, RK H063, RK H064, RK H065, RK H066, RK H067, RK H068, RK H069, RK H070.

Úkoly pro územní plánování:

- respektovat plochy a koridory pro biocentra a biokoridory ÚSES na regionální a nadregionální úrovni jako nezastavitelné s využitím pro zvýšení biodiverzity a ekologické stability krajiny,
- plochy vymezených biocenter a biokoridorů v případě, že jejich současný stav odpovídá cílovému, všestranně chránit. V případě, že neodpovídá, podporovat jeho urychlenou realizaci,
- při zpřesňování vymezení skladebných částí nadregionálního a regionálního významu budou respektována následující základní pravidla:
- u nadregionálních biocenter (NRBC) je třeba dbát především na zachování reprezentativnosti z pohledu zastoupených stanovišť a cílových ekosystémů pro příslušný bioregion a na zachování alespoň minimální požadované výměry;
- u os nadregionálních biokoridorů (NRBK) je třeba v maximální možné míře preferovat trasování stanovišti odpovídajícími danému typu osy a dbát na zachování maximální přípustné délky jednotlivých úseků nepřerušovaných vloženými regionálními biocentry (RBC), a alespoň minimální požadované šířky, s výjimkami úseků, kde reálné podmínky využití území vymezení v této šířce a případně ani dodržení maximální přípustné délky neumožňují (zejm. u úseků nivních os NRBK v zastavěných územích sídel);
- u RBC vložených do os NRBK je třeba dbát především na zachování reprezentativnosti z pohledu zastoupených stanovišť a cílových ekosystémů pro příslušné typy os NRBK a biochor a na zachování alespoň minimální požadované výměry (stanovené individuálně podle reprezentativnosti pro typy biochor a týkající se plochy cílových ekosystémů);
- u ostatních RBC je třeba dbát především na zachování reprezentativnosti z pohledu zastoupených stanovišť a cílových ekosystémů pro příslušné typy větve regionálního ÚSES a biochor a na zachování alespoň minimální požadované výměry (stanovené individuálně podle reprezentativnosti pro typy biochor a týkající se plochy cílových ekosystémů);
- u RBK je třeba v maximální možné míře preferovat trasování stanovišti odpovídajícími danému typu větve regionálního ÚSES a dbát na zachování maximální přípustné délky a alespoň minimální požadované šířky, s výjimkami úseků, kde reálné podmínky využití území vymezení v této šířce a případně ani dodržení maximální přípustné délky neumožňují (zejm. u úseků regionálních biokoridorů (RBK) v zastavěných územích sídel);
- do os NRBK a RBK je třeba vložit biocentra lokálního významu tak, aby jednotlivé úseky os NRBK a RBK nepřerušované biocentry pokud možno nepřesáhly maximální přípustnou délku;
- v případech zásadnějších změn polohy a vymezení jednotlivých skladebných částí nadregionálního a regionálního významu či jejich navazujících souborů důsledně zvážit vlivy na fungování systému jako celku;

- v případech střetů s jinými zájmy na využití území, individuálně odborně posoudit vlivy eventuálních ústupků ve vymezení ÚSES na celkovou funkčnost systému, i na funkčnost jeho jednotlivých skladebných částí;
- dbát na zachování návaznosti místní úrovně ÚSES na regionální a nadregionální úroveň.
- ani přechodně nelze do nefunkčních nebo částečně funkčních skladebných částí ÚSES umisťovat funkce, které by znemožnily jejich pozdější realizaci či zabránily uvedení plochy do požadovaného cílového stavu; všechny (i přechodné) zásahy do vymezených ploch skladebných částí ÚSES lze provádět pouze na základě odborného posouzení a souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody,
- stavby dopravní a technické infrastruktury v plochách a koridorech pro biocentra a biokoridory ÚSES připouštět v nezbytných případech za podmínky, že nedojde k významnému snížení schopnosti ekosystému odolávat znečištění, erozi či jiné fyzikální nebo chemické zátěži prostředí a zároveň nedojde k podstatnému snížení schopnosti bez dalších opatření plnit stabilizující funkce v krajině,
- skladebné části ÚSES je nutno prioritně stanovovat mimo plochy zjištěných a předpokládaných ložisek nerostů vzhledem k jejich nepřemístitelnosti; tam, kde to nebude výjimečně možné, respektovat při vymezení částí ÚSES na ložiscích stanovené dobývací prostory a dočasně stanovit části ÚSES s podmínkami rekultivace pro jejich finální vytvoření po ukončení těžby,
- střety mezi ložisky nerostných zdrojů a stávajícím ÚSES řešit v rámci zohlednění vzájemných potřeb využití území a zákonitostí, a to jak pro ÚSES, tak i pro těžbu, při kvalifikovaném zpracování postupu rekultivace území po ukončení těžby v rámci povolení hornické činnosti nebo plánu dobývání; plochy po těžbě nerostných surovin v území určeném pro vybudování ÚSES rekultivovat prioritně v souladu se zájmy ochrany přírody a krajiny; vymezení skladebných částí ÚSES v území ložisek tudíž není překážkou k případnému využití ložiska za podmínky, že pokud budou funkce ÚSES využitím ložiska nerostů dočasně omezeny, budou po ukončení těžby obnoveny v potřebném rozsahu,
- při řešení střetů (překryvů) ochrany nerostných surovin se skladebnými částmi ÚSES, tj. s obecnou ochranou přírody a krajiny, zohlednit tuto podmínku: akceptovat charakter částí ÚSES a podporovat jeho funkce v cílovém stavu, a to jak při samotné těžbě, tak i při ukončování těžby a rekultivaci těžbou dotčeného území ve prospěch ÚSES.

Územní systém ekologické stability na území Královéhradeckého kraje je vymezen ve výkrese č. I.2.b.2. **Výkres územního systému ekologické stability.**